
DIPLOMARBEIT

Herr Ing.
Christian Eissner

**Statische Abwertungskurven
versus dynamischer
Marktanalyse am Beispiel der
Bewertung von
Gebrauchtwagen**

Oggau, 2013

DIPLOMARBEIT

Statische Abwertungskurven versus dynamischer Marktanalyse am Beispiel der Bewertung von Gebrauchtwagen

Autor:
Herr Ing. Christian Eissner

Studiengang:
Wirtschaftsingenieurwesen

Seminargruppe:
KW09W2NA

Erstprüfer:
Prof. Dkfm. Dr. rer. oec. Johannes N. Stelling

Zweitprüfer:
Ing. Dr. Wolfgang Pfeffer

Einreichung:
Mittweida, Juni 2013

Verteidigung/Bewertung:
Wr. Neustadt, 2013

DIPLOMA THESIS

Static depreciation curve versus dynamic market analysis illustrated by the evaluation of used cars

Author:
Christian Eissner

Course of studies:
Wirtschaftsingenieurwesen

Seminar group:
KW09W2NA

First Examiner:
Prof. Dkfm. Dr. rer. oec. Johannes N. Stelling

Second examiner:
Ing. Dr. Wolfgang Pfeffer

Submission:
Mittweida, June 2013

Defense/Evaluation:
Wr. Neustadt, 2013

Bibliographische Beschreibung

Ing. Christian EISSNER:

Analyse der Bewertungsmethoden von Gebrauchtwagen, 91 Seiten inkl. 49 Abbildungen, und 1 Anlage, Hochschule Mittweida (FH), Fakultät Wirtschaftswissenschaften, Diplomarbeit Juni, 2013

Referat

Die Bewertung von Gebrauchtwagen ist zurzeit ein wichtiges Thema. In der letzten Zeit gab es wiederholt Unterschiede in der Bewertung durch Versicherungen und unabhängigen Sachverständigen.

Versicherungen bewerten oft mittels Hilfe von EUROTAX Listen, welche nicht wirklich den Markt darstellen.

Auch gibt es Grenzfälle wie einen wirtschaftlichen Totalschaden, wo hier der richtigen und marktkonformen Bewertung eine wichtige Rolle zukommt. Dies ist die Entscheidungsgrundlage, ob ein Fahrzeug repariert wird oder als wirtschaftlicher Totalschaden eingestuft wird.

Die Erkenntnis dieser Arbeit ist, dass eine marktkonforme Bewertung eines Gebrauchtfahrzeuges im Schadensfall einer Bewertung mittels statischer Kurven vorzuziehen ist.

Inhaltsverzeichnis

I.	Vorwort	7
1.	Grundbegriffe	9
1.1	Merkantiler Minderwert.....	9
1.2	Objektiver Minderwert	11
1.3	Zeitwert	13
1.4	Wiederbeschaffungswert	13
1.5	Restwert.....	14
1.6	Wrackwert	15
1.7	Händlereinkaufswert	16
1.8	Marktwert.....	16
2.	Bewertungsgrundlagen.....	17
2.1	Fahrzeugzustand.....	18
2.2	Zusatzausstattung	24
2.3	Wert der besonderen Vorliebe	25
2.4	Liebhaberwert.....	25
2.5	Einsatzbedingungen	25
2.6	§57a.....	26
3.	Markt	27
3.1	Definition eines Marktes.....	27
3.2	Marktmechanismus.....	27
3.3	Vergangenheit.....	28
3.4	Gegenwart.....	32
3.5	Einflussfaktoren	33
3.6	Kaufmotivationen.....	34
4.	Gebräuchliche Bewertungsmethoden.....	35
4.1	Fahrzeugbewertung mit Hilfe von Abwertungskurven	35
4.2	EUROTAX, DAT	35
4.3	Weitere Bewertungssysteme mit Abwertungskurven.....	38
4.4	Kfz-Bewertung 3.0.....	38
4.5	Fahrzeugbewertung mithilfe von echten Marktanalysen.....	42
4.6	Autopreisspiegel	42
4.6.1	Historie.....	42
4.6.2	Aufbau	43
5.	Bewertungsbeispiele.....	48
5.1	Junge Fahrzeuge.....	49
5.1.1	Bewertung nach Eurotax:.....	49
5.1.2	Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:	52
5.2	Fahrzeuge nach 5 Jahren	55
5.2.1	Bewertung nach Eurotax:.....	55
5.2.2	Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:	58
5.3	Fahrzeug nach 10 Jahren	61
5.3.1	Bewertung nach Eurotax:.....	61
5.3.2	Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:	64
5.4	Fahrzeug nach 15 Jahren	67

5.4.1	Bewertung nach Eurotax:.....	67
5.4.2	Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:	68
6.	Vergleich der gebräuchlichen Bewertungsmethoden.....	71
6.1	DAT.....	71
6.2	EUROTAX.....	71
6.3	Autopreisspiegel	72
6.4	Unterschiede	73
6.4.1	Zusammenfassung und Gegenüberstellung der Bewertungen.....	73
6.4.2	Exkurs: Berichtigung der Laufleistung.....	78
7.	Zusammenfassung	86
II.	Literaturverzeichnis:.....	88
III.	Anlagen.....	90
IV.	Selbstständigkeitserklärung	91

I. Vorwort

Der Grund für diese Diplomarbeit ist die gegebene Situation der verschiedenen Ansätze der Fahrzeugbewertung.

Es läuft immer wieder auf den Konsumenten, sprich Letztverbraucher, hinaus, der im Endeffekt damit konfrontiert wird. Nur wie wird ein Fahrzeug richtig bewertet? Welcher Ansatz ist der richtige?

In der Vergangenheit hat es sich oft gezeigt, dass die Ansichten in der Fahrzeugbewertung recht unterschiedlich sind. Auch bei den Sachverständigen sind der Grad der Unwissenheit und die Verunsicherung groß. Diese Probleme sollen mit der gegenständlichen Diplomarbeit so gut wie möglich ausgeräumt werden.

Ein Konsument soll schließlich den richtigen Wert für sein Fahrzeug bekommen, aber nicht einen niedrigeren oder einen zu hohen. Eben einen Wert, welcher dem realen Markt so nahe wie möglich kommt.

Speziell im Falle eines sogenannten wirtschaftlichen Totalschadens ist eine richtige Bewertung unumgänglich, denn aufgrund dieser Bewertung entscheidet die Versicherung in einem Versicherungsfall, ob der Schaden instandgesetzt wird oder nicht.

Auch in meiner Position als Kfz-Sachverständiger bin ich fast täglich mit der Fahrzeugbewertung konfrontiert, und es gibt hier wichtige Parameter, welche nicht ignoriert werden sollten. Denn schließlich und endlich sollte die Arbeit eines Kfz-Sachverständigen so unabhängig und objektiv wie möglich erfolgen, um eine bestmögliche und annähernd dem Markt entsprechende Fahrzeugbewertung durchzuführen.

In Österreich sind über 4,5 Millionen PKW zugelassen,¹ und es handelt sich bei weitem nicht nur um Neufahrzeuge, sondern auch um Fahrzeuge, welche weit älter als 10 Jahre sind und natürlich dem Markt entsprechend bewertet werden

¹ Statistik Austria vom 31.12.2013, siehe Anlage 1

sollten. Historische Fahrzeuge werden bewusst aus dieser Arbeit herausgelassen, da diese nicht täglich am Verkehrsgeschehen teilnehmen und es für sie eine Ausnahmeregelung gibt.

Fazit, in Österreich sind zurzeit über 1,5 Mio Fahrzeuge zugelassen,² welche älter als 10 Jahre aber keine historischen Fahrzeuge sind. Dies sind fast 34% des Gesamtbestandes!

Warum die Grenze gerade mit 10 Jahren gezogen wurde, wird in dieser Arbeit näher erläutert.

Im Zuge dessen möchte ich mich bei folgenden Personen bedanken, welche mich bei dieser Arbeit unterstützt und beraten haben. Hr. Otto Heisinger, selbstständiger Kfz-Sachverständiger mit über 20 Jahren Erfahrung in der Bewertung, Hr. Ludwig Gwercher, Kfz-Sachverständiger in Tirol, für seine Hilfe bei der Feststellung eines eventuellen Unterschiedes des Kfz-Marktes zwischen Ost- und Westösterreich, Hermann Csmarits, Kfz-Sachverständiger, und schließlich auch bei meinem Zweitbetreuer für diese Diplomarbeit, Hr. Ing. Dr. Wolfgang Pfeffer, welcher mir auch mit Rat zur Seite gestanden ist.

² Statistik Austria, Fr. Gerda Fischer

1. Grundbegriffe

Um die verwendeten Begriffe in dieser Diplomarbeit besser verstehen zu können, werden zuerst die wichtigsten Begriffe erläutert und erklärt, die im Zuge einer Fahrzeugbewertung häufig vorkommen.

1.1. Merkantiler Minderwert

Nach einem Schadenseintritt an einem Fahrzeug, übernimmt die jeweilige Haftpflichtversicherung des Schädigers die Kosten für die Instandsetzung des Fahrzeuges, die Reparaturkosten.

Es gibt auch Voraussetzungen, dass die Versicherung die Kosten für eine eventuell eingetretene Wertminderung zu übernehmen hat. Es gibt am Markt unbeschädigte Fahrzeuge, einwandfrei reparierte Fahrzeuge und natürlich nicht so einwandfrei reparierte Fahrzeuge sowie beschädigte Fahrzeuge/Wracks.

Vergleicht man hier hypothetisch zwei idente Gebrauchtwagen am Markt, das eine Fahrzeug wurde nie beschädigt, das andere Fahrzeug wurde nach einem Schaden einwandfrei wieder instandgesetzt. Wie verhält es sich hier mit dem Kaufpreis? Ein Käufer wird zuerst immer zu einem unbeschädigten Fahrzeug tendieren und nicht zu einem vorher beschädigten, sollte es auch noch so gut repariert worden sein.³ Für ein vorher beschädigtes aber einwandfrei repariertes Fahrzeug wird jeder Käufer weniger zahlen wollen als für ein unbeschädigtes Fahrzeug. Diese sogenannte „gefühlsmäßige Abneigung“ eines potenziellen Käufers bei einem Kauf eines beschädigten und auch wieder einwandfrei reparierten Fahrzeuges, resultiert somit in eine Wertminderung des Fahrzeuges, nämlich die sogenannte merkantile Wertminderung (der merkantile Minderwert).⁴

³ Huber, Ch.: Der merkantile Minderwert

-das Ausmaß des Ersatzes im österreichischen und deutschen Recht, ZVR 2006/14, S. 62 mwN

⁴ Harrer in Schwimann, ABGB 3 § 1323 Rz 21 mwN;

Reischauer in Rummel, ABGB 3 § 1332 Rz 16 uva.

[ZVR 09/2010, S 287] „Bei der merkantilen Wertminderung handelt es sich nach der Rechtsprechung um einen positiven Schaden, welcher neben den Kosten für die Behebung der technischen Wertminderung, also der Instandsetzung des Fahrzeuges nach dem Schaden, zu ersetzen ist.⁵ Dies wäre vergleichbar mit einem sogenannten Vermögensschaden, da der Eigentümer des Fahrzeuges beim Verkauf nicht jenen Preis erzielen kann, den er ohne die durch den Unfall entstandene Beschädigung hätte erzielen können“.⁶

Zu beachten ist hierbei, dass beim Vorhandensein eventueller Vorschäden möglicherweise keine merkantile Wertminderung eintritt. Für die Errechnung müssten die Vorschäden bewertet und von einer eventuellen merkantilen Wertminderung in Abzug gebracht werden. Oft bleibt hier nichts übrig, und es resultiert daraus ein Null-Summen-Spiel. Aus diesem Grund wird beim Vorhandensein von Vorschäden die merkantile Wertminderung zwar erfasst, aber nach Evaluierung der Vorschäden meist nicht einmal als Wert angegeben.

Abschließend muss erwähnt werden, dass eine merkantile Wertminderung nicht nach einem gewissen Fahrzeugalter oder einer km-Laufleistung endet. Dieser Anspruch unterliegt keiner Beschränkung nach dem Alter des Fahrzeuges oder der km-Laufleistung.⁷ Das OLG Innsbruck hat im Jahre 2008 dem Eigentümer eines bis zur Beschädigung im Großen und Ganzen ohne Vorschaden behafteten Fahrzeuges eine solche merkantile Wertminderung zuerkannt. Das Fahrzeug war zwar zum Zeitpunkt der entstandenen Beschädigung durch einen Unfall bereits rund fünfeinhalb Jahre alt und wies einen km-Stand von über 70.000 km auf.⁸ Zusätzlich war der Kläger nicht der erste Besitzer, sondern bereits der zweite Besitzer.

⁵ RIS-Justiz RS0031205

⁶ ZVR 1958/29

⁷ ZVR 2008/242, 502(Huber, Ch.)

⁸ ZVR 2008/242, 502(Huber, Ch.)

1.2. Objektiver Minderwert

1. Problemstellung

Gemäß §1323 ABGB muß alles in den vorigen Stand zurückversetzt oder wenn dies nicht möglich ist, der Schätzungswert vergütet werden.⁹ Diesen sogenannten Schadenersatz, muß der Verursacher dem Geschädigten leisten. Heute betrifft das im Falle eines Kraftfahrzeuges meist die Haftpflicht- oder die Kaskoversicherung. Die wichtigste Funktion des Schadenersatzrechts ist daher die Verwirklichung des Ausgleichsgedankens¹⁰. Hernach sollte der Fahrzeugschaden durch eine fachmännische Reparatur wieder instandgesetzt werden, wobei derjenige, welcher den Schaden erlitten hatte, keinen finanziellen Vorteil dadurch bekommen darf. Sollte kein Totalschaden (wirtschaftlicher oder technischer) vorliegen und wird das Fahrzeug repariert, dann werden dadurch die Kosten der Instandsetzung, das sind die dafür notwendige Arbeitszeit, Ersatzteile, Lackierung, etc. (gewerbliche Reparaturkosten), von der Versicherung ersetzt. Interessant wird es dann, wenn der entstandene Schaden ein Totalschaden ist oder eben der Geschädigte sich die Reparaturkosten ablösen lassen möchte, ohne dass das Fahrzeug repariert wird. Hier kommt es häufig dann zu Unterschieden oder Differenzen hinsichtlich eines Wertverlustes oder des Wrackwertes. Bei einer Kaskoversicherung findet man ähnliche Probleme. Eine Kaskoversicherung ist ein Vertrag zwischen der Versicherung und dem Versicherungsnehmer, daher regelt dieser Vertrag einen eventuellen Schadenersatz. Nicht so wie bei der Haftpflichtversicherung, welche gesetzlich geregelt ist. Daher liegt die Rechtslage bei einer Kaskoversicherung anders als bei einem Haftpflichtschaden. Eine Diskussion zurzeit ist die sogenannte Wrackbörse oder auch Restwertcenter genannt, mit welcher die Versicherungen hoffen, die Versicherungsleistungen bei in einem Fahrzeugschaden (bei einem wirtschaftlichen oder technischen Totalschaden) so gering wie möglich zu halten.

2. Grundlagen

Vorerst muss festgestellt werden, wie hoch die gesamten Reparaturkosten sind und diese mit dem Wert eines am freien Markt erhältlichen gleichwertigen Fahrzeuges (Wiederbeschaffungswert) verglichen werden. Sollten die

⁹ §1323 ABGB

¹⁰ Fachartikel Dr. Pfeffer, S. 1

Reparaturkosten ca. 10% bis max. 15%¹¹ des Wiederbeschaffungswertes übersteigen, dann liegt ein wirtschaftlicher Totalschaden vor. Anders bei einem technischen Totalschaden, wo hier eine Instandsetzung (technisch) nicht mehr möglich ist. Zusätzlich liegt es im Bereich des Geschädigten zu entscheiden, ob dieser das Fahrzeug reparieren lässt, sich ablösen lässt und mit dem beschädigten Fahrzeug weiterfährt oder sich die Entscheidung offen lässt (Dispositionsfreiheit).¹² Auf jeden Fall steht dem Geschädigten aufgrund der hiesigen Rechtssprechung der Ersatz des objektiven Minderwertes (objektive Wertminderung) zu. Auch hier gilt, dass keine Bereicherung des Geschädigten entstehen darf.

Dadurch errechnet sich der objektive Minderwert selbst als Differenzbetrag zwischen dem Marktwert¹³ des Fahrzeuges vor Schadenseintritt und dem Marktwert nach dem Schadenseintritt. Der Marktwert wird in dieser Arbeit noch näher erläutert.

Aus der Praxis sind zwei Fälle bekannt:

1. Wenn kein Totalschaden eingetreten ist, d.h., wenn die gesamten Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges nicht wesentlich übersteigen und die Reparatur fachmännisch durchführbar ist, dann steht es dem Geschädigten nicht zu sich ein Ersatzfahrzeug zu beschaffen.¹⁴ Meist erfolgt diese Reparatur in einer Fachwerkstätte, welche die Reparaturkosten direkt mit der Versicherung verrechnet. Sollte der Geschädigte keine Reparatur des Fahrzeuges durchführen lassen oder möchten, dann besteht auch hier der Anspruch auf eine objektive Wertminderung. Hier sind die Kenntnisse und Erfahrung des Sachverständigen gefragt um feststellen zu können, wie stark sich der Marktwert durch den Schaden vermindert haben könnte (Marktwertvergleich).

¹¹ Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 254

¹² Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 254

¹³ §1332 ABGB

¹⁴ Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 254

2. Sollte aber ein Totalschaden vorliegen, dann besteht für den Geschädigten die Veranlassung einer Ersatzbeschaffung. Hier besteht der objektive Minderwert und dies hier nur im Falle eines Totalschadens, aufgrund der Differenz zwischen dem Wiederbeschaffungswert des Ersatzfahrzeuges und dem Veräußerungserlös des Wracks.¹⁵ Dieser Wrackwert wird in dieser Arbeit noch genauer behandelt. Auch hier gilt, dass die gewerblichen Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert nicht wesentlich übersteigen (ca. 10% bis max. 15%).

Es ist hierbei zu beachten, dass der Geschädigte die Ersatzbeschaffung mittels eines Fachhändlers durchführen darf, aber Händlerspannen nicht unberücksichtigt bleiben dürfen.¹⁶ Im ersten Fall gab es keine Ersatzbeschaffung, somit auch keine Berücksichtigung eventueller Händlerspannen.

1.3. Zeitwert

Laut ÖNORM V5050 vom 15.4.2011, wird der Zeitwert als jener Wert definiert, welchen das Fahrzeug unter Berücksichtigung des gegenwertigen Zustandes und der Marktlage hat. Es gibt für diesen Begriff keine rechtliche Zuordnung und dieser ist vom Wiederbeschaffungswert zu unterscheiden. Oft wird dieser Wert dem sogenannten Händlereinkaufspreis gleichgesetzt.

1.4. Wiederbeschaffungswert

Prinzipiell kann dieser Wert als jener Wert definiert werden, welcher aufgewendet werden muss, um ein gleichartiges bzw. gleichwertiges Fahrzeug im gewerblichen Fahrzeughandel zu erwerben.¹⁷ Dieser Wert wird auch Verkaufs-

¹⁵ Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 255

¹⁶ Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 255

¹⁷ ÖNORM V5050

wert oder Händlerverkaufswert genannt. Dieser Begriff gilt nicht für einen Wert, welcher unter Privaten erzielt wird.

Dieser Wert ist auf den Zeitpunkt der Beschädigung zu konzentrieren sowie auf den Ort, an diesem das Fahrzeug gewöhnlich genutzt wird. Aufgrund der Gängigkeit sowie der Gesamtzulassung der einzelnen Hersteller, ist hierbei die Objektivität und Erfahrung des Sachverständigen ausschlaggebend.

In den Eurotax-Büchern (-Listen), wird nur der Wert des Fahrzeuges ohne Mehrausstattung angegeben. Allfällige Mehrausstattungen gehören identifiziert und bewertet. Bei Fahrzeugen, welche im Internet angeboten werden, sind bereits sehr viele Mehrausstattungsdetails im Verkaufspreis berücksichtigt.

1.5. Restwert

Es muss hier etwas unterschieden werden, denn im Finanzierungsbereich, sprich Leasing, ist am Ende der Laufzeit/Vertragsbindung ein gewisser „Restwert“ vereinbart, welcher einem eventuell geschätzten Wert in der Zukunft entspricht. Dieser Restwert wird bereits am Vertragsbeginn zwischen Leasingnehmer und dem Leasinggeber vertraglich vereinbart.

Die andere Variante des Restwertes wird in der Anwendung beim objektiven Minderwert im Falle eines Totalschadens verwendet. Hierbei handelt es sich um den Verkaufswert des beschädigten Fahrzeuges nach dem Eintritt der Beschädigung, ohne dass das Fahrzeug repariert wurde. Dieser Wert kann entweder aufgrund von Angebotseinholung diverser Händler festgelegt werden, oder durch die sogenannte Wrackbörse. Die Versicherungen ziehen die sogenannte Wrackbörse vor, da hier ein höherer Restwert zu erzielen ist und die Versicherungsleistung dem Geschädigten gegenüber geringer ausfällt. Der Nachteil hierbei ist, dass diese Fahrzeuge in Billiglohnländer exportiert werden, welches eine Verzerrung des örtlichen Restwertes bedeutet.

1.6. Wrackwert

Manchmal wird ein Restwert auch als Wrackwert bezeichnet. Meist ist das Fahrzeug bei dem ein gewisser Restwert vorliegt, mit gewissen Einschränkungen (Verwendung von Gebrauchtteilen, Nachbauteilen, etc.) wieder herzustellen, bei einem Wrack aber nicht. Der Wrackwert bezieht sich daher auf das im Regelfall nicht mehr herstellbare Fahrzeug, er stellt den Händlereinkaufswert dar, der im Schrotthandel bzw. bei der Ersatzteilverwertung zu erzielen ist.

Ein wirtschaftlicher Totalschaden liegt dann vor, wenn die Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert eklatant übersteigen. Meist wird von den Haftpflichtversicherungen eine Reparaturmöglichkeit von bis zu max.115% des Wiederbeschaffungswertes des Fahrzeuges im Schadensfall eingeräumt.¹⁸

Auf der Seite 246 im Handbuch des Verkehrsunfalles wird auch auf den Begriff Marktwert eingegangen. Hier wird dieser Marktwert einerseits als Wrackwert (Mittelwert) und andererseits als Wrack-Beschaffungswert bezeichnet.

Unter Wrackwert (Mittelwert) ist angeführt: *„Der Wrackwert kommt insbesondere bei Eigentumsübertragung unter Privaten ohne Einschaltung des Handels zum Tragen und liegt daher etwa in der Mitte zwischen Beschaffungswert und Mindesterloß.“*¹⁹ Ich nehme an, dass es sich bei dieser Ausführung nur um einen Irrtum handeln kann, denn später wird der Wrackwert eindeutiger und anders definiert.

In weiterer Folge wird der Begriff Wrack-Beschaffungswert angeführt. Hier wird dieser Begriff definiert als *„Wert des Fahrzeuges im redlichen Kfz-Handel (Händlerverkaufspreis)“*.²⁰ Auch hier nehme ich an, dass es sich bei dieser Ausführung um einen Irrtum handelt und kann nur auf die vorhergehende angeführte Information verweisen.

¹⁸ Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 260

¹⁹ Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 246

²⁰ Handbuch des Verkehrsunfalles, 2. Auflage, Fucik/Hartl u.a., S. 246

1.7. Händlerereinkaufswert

Dies ist die untere Schwelle der Bewertung und entspricht jenem Wert, zu welchem ein seriöser Händler das Fahrzeug einkaufen würde. In dieser Bewertung wird erst der Wert des Fahrzeuges festgelegt und von diesem die zum Wiederverkauf notwendigen Instandsetzungskosten abgezogen. Diverse Mehrausstattungen werden zwar berücksichtigt, aber mit einem weitaus höheren Abschlag als beim Fahrzeug selbst.

1.8. Marktwert

Nach §1323 ABGB heißt es: „Um den Ersatz eines verursachten Schadens zu leisten, muss alles in den vorigen Stand zurückversetzt, oder, wenn dieses nicht tunlich ist, der Schätzwert vergütet werden. Betrifft der Ersatz nur den erlittenen Schaden, so wird er eigentlich eine Schadloshaltung; wo fern er sich aber auch auf den entgangenen Gewinn und die Tilgung der verursachten Beleidigung erstreckt, volle Genugtuung genannt“.²¹

Dieser Wert kann gemeinhin als sogenannter „Mittelwert“ interpretiert werden, da er zwischen Händlerereinkauf und Händlerverkauf angesiedelt ist. Der Marktwert wird hauptsächlich bei einem Verkauf von „Privat zu Privat“ angewendet, da hier eine etwaige Gewährleistung, wie diese bei einem Kauf von einem Händler verbunden ist, nicht vergleichbar vorhanden ist. Selbstverständlich haftet auch ein Verkäufer für Schäden/Mängel nach ständiger Rechtsprechung, welche diesem bereits zum Zeitpunkt des Verkaufes bekannt waren und wissentlich verschwiegen wurden.

²¹ §1323 ABGB

2. Bewertungsgrundlagen

Eine Fahrzeugbewertung unterliegt gewissen Parametern, welche entsprechend berücksichtigt werden müssen, um eine objektive und marktnahe Bewertung vornehmen zu können.

Dazu gehören²²

- Neupreis des Fahrzeuges
Bei EUROTAX gibt es diese Information, beim Autopreisspiegel wird der Neupreis in Kürze ebenfalls angeboten
- Sonderausstattung und Zubehör
Hier muss unterschieden werden, ob werksmäßige Sonderausstattung und Zubehör vorhanden ist, oder ob das Zubehör am freien Markt erworben wurde
- Bereifung
Dies ist auch Teil der §57a Überprüfung, trotzdem gehört die Bereifung genau dokumentiert.
- Typen- und Konstruktionsänderung
Andere Reifen oder Felgen als das Originalfahrzeug, etc.
- Alter
- Marktgängigkeit und Marktlage
- Betriebsleistung (Laufleistung)
- Erhaltungszustand
Siehe „Fahrzeugzustand“ sowie auch „§57a“
- Besitzverhältnisse
Erstbesitz wird immer gleichgesetzt mit nicht viel gefahren. Was ist aber mit Firmenfahrzeugen als Leasingrückläufer?
- Einsatzart
Dies wird unter dem Punkt Einsatzbedingungen behandelt
- Werterhöhende Instandsetzungsaufwendungen
Fahrzeug hat z. B. 180.000km Laufleistung, hat aber bei 170.000km einen neuen Motor oder ein neues Getriebe bekommen. Rechnung!

²² Grimm, Kriha u.a.: Bewertung 1999, S. 8

- Altschäden
Werden auch Vorschäden genannt = nicht instandgesetzte und vorhandene offensichtliche Schäden am Fahrzeug (siehe „Fahrzeugzustand“)
- Notwendige Instandsetzungen und Aufwendungen
Hier gilt die Verkehrs- und Betriebssicherheit!
- Minderwert
Dieser wurde bereits eingangs erwähnt

Hier ist zu sehen, dass viele Faktoren auf die Fahrzeugbewertung Einfluss nehmen. Sollten Punkte ausgelassen werden, ist die Bewertung unvollständig und nicht zu verwenden.

2.1. Fahrzeugzustand

Dies ist der wichtigste Bereich in der Fahrzeugbewertung. Ohne Feststellung des Fahrzeugzustandes kann keine objektive Bewertung durchgeführt werden. Eine Hilfestellung für die einzelnen Gruppen ist die ÖNORM. Hierbei wird das Fahrzeug in 5 Zustandsgruppen unterteilt: den mechanischen Zustand, den Zustand der elektrischen und elektronischen Ausrüstung, den Zustand der Karosserie, die Lackierung sowie den Zustand des Innenraumes und Sonstiges.

Jede einzelne Gruppe wird in weitere Klassen unterteilt, welche wie folgt bezeichnet und definiert werden:

Klasse 1	Besonders gut
Klasse 2	Gut
Klasse 3	Genügend fahrbereit
Klasse 4	Defekt

Die genaue Definition und Unterteilung erfolgt aufgrund der gültigen ÖNORM V 5080²³ für die Fahrzeugklassen M1 (PKW) und N1 (Nutzfahrzeuge bis 3,5t höchstzulässiges Gesamtgewicht) wie folgt:

Tabelle 1 — Beurteilung des mechanischen Zustandes

Beurteilung	A Mechanischer Zustand	Erläuterung
Besonders gut Klasse 1	Einwandfrei ohne Verschleißerscheinungen. Planmäßig gewartet.	Neuwertig nach ÖNORM V 5051 ohne Verschleiß; die Verkehrs- und Betriebssicherheit sollte in der Lebenserwartung dem Neuwagenliefer- und Qualitätsstandard des Herstellers entsprechen. Planmäßige Wartungs- und Servicenachweise. Entsprechende Kilometerleistung. Sicherheitseinrichtungen funktionstüchtig.
Gut Klasse 2	Geringe Verschleißerscheinungen. Kein Reparaturbedarf. Kleinere Einstellarbeiten oder Inspektion erforderlich.	Geringe Verschleißerscheinungen, kein Reparaturbedarf, Inspektion oder kleine Einstellarbeiten erforderlich. Planmäßige Wartungs- und Servicenachweise. Entsprechende Kilometerleistung. Sicherheitseinrichtungen funktionstüchtig.
Genügend fahrbereit Klasse 3	Mittlerem Kilometerstand entsprechende Reparaturen oder Wartungsarbeiten erforderlich.	Normale Abnutzung, gebrauchsfähig. Wartungs- und/oder Reparaturarbeiten erforderlich, z. B. Batterie, Antriebsachsen, Keilriemen, Lenkung, Zahnriemen, lückenhafter Servicenachweis vorhanden, jedoch Auslieferungsservice durchgeführt. Nicht belegte oder überdurchschnittliche Kilometerleistung. Sicherheitseinrichtungen funktionstüchtig.
Defekt Klasse 4	Größere Reparaturarbeiten oder Überholarbeiten erforderlich. Verkehrssicherheit nicht gegeben. Nicht fahrbereit.	Verkehrssicherheit nicht gegeben, nach § 57a, KFG 1967 Begutachtung nicht zulassungsfähig. Größere Reparaturen bzw. Instandsetzungsarbeiten erforderlich, z. B. Katalysator, Bremsanlage, durch Unfall beschädigt bzw. Richtspuren sichtbar, Fahrwerk, Bodengruppe. Nicht belegte oder überdurchschnittliche Kilometerleistung, nicht planmäßig gewartet.
ANMERKUNG Für die Beurteilung der entsprechenden Kilometerleistung, des mittleren Kilometerstandes, der überdurchschnittlichen Kilometerleistung sind statistische Erfahrungswerte heranzuziehen.		

Abb. 1: Tabelle 1

Quelle: ÖNORM V5080

²³ ÖNORM V 5080 Ausgabe 1.7.2010

Tabelle 2 — Beurteilung des Zustandes der elektrischen und elektronischen Ausrüstung

Beurteilung	E Elektrische und elektronische Ausrüstung	Erläuterung
Besonders gut Klasse 1	Einwandfrei ohne Störungen.	Alle Steuergeräte sind am letztgültigen Softwarestand.
Gut Klasse 2	Akkumulator für den Antrieb innerhalb der Garantiezeit und Komfortelektronik funktionstüchtig.	Softwareupdates für einzelne Steuergeräte erforderlich.
Genügend fahrbereit Klasse 3	Akkumulator für den Antrieb oder Komfortelektronik mit eingeschränkter Leistungsfähigkeit.	Teile der Komfortausstattung (z. B. Regensensor, Parktronic, Tempomat, Navigationssystem) defekt.
Defekt Klasse 4	Sicherheitsrelevante Bauteile defekt.	Die Warnlampe der Sicherheitsausstattung, Fahrdynamiksysteme und/oder der Motorsteuerung leuchtet auf. Bauteile für den Alternativantrieb (z. B. Akkumulator, Steuerung) defekt.

Abb. 2: Tabelle 2

Quelle: ÖNORM V5080

Tabelle 3 — Beurteilung der Karosserie

Beurteilung	B Karosserie	Erläuterung
Besonders gut Klasse 1	Gänzlich unbeschädigt. Keine Beulen. Keine Kratzer. Keine Roststellen.	Gänzlich unbeschädigt, ohne Vorschäden, unfallfrei, keine Dellen, Beulen, Kratzer, keine Steinschlag- und Glasschäden, keine Roststellen. Nachweis der eventuell vorgeschriebenen Korrosionsschutzprüfung vorhanden. Sicherheitseinrichtungen funktionstüchtig.
Gut Klasse 2	Kleine Beulen oder Kratzer. Geringe Steinschlag-schäden.	Vereinzelte kleine Dellen, Beulen oder Kratzer, Steinschlagschäden, reparierte Glasschäden, Originalzubehör vorhanden. Genehmigtes Zubehör, z. B. Freisprechanlage, Rammschutz, Radverbreiterung. Fach- und sachgemäße Unfallinstandsetzung mit geschraubten Originalteilen bzw. Ident-Ersatzteilen, die der Lebenserwartung von Originalteilen entsprechen. Nachweis der Korrosionsschutzprüfung vorhanden. Leichte Unfallschäden an sekundären Karosserieteilen, Reparatur nach Herstellervorschrift. Sicherheitseinrichtungen funktionstüchtig.
Genügend fahrbereit Klasse 3	Beulen und Kratzer. Leichte Blechschäden. Diverse Roststellen. Frühere Unfallschäden behoben, aber Spuren sichtbar. Unpassendes Zubehör montiert.	Vereinzelte Dellen, Beulen, Kratzer, leichte Blechschäden. Einzelne Roststellen, primär und sekundär tragende Bodengruppentteile nicht maßgeblich korrodiert. Frühere Unfallschäden instand gesetzt, aber Spuren sichtbar. Kein Nachweis der Korrosionsschutzprüfung vorhanden. Sicherheitsausstattung (z. B. Sicherheitsgurte, Airbags) vorhanden und funktionstüchtig.
Defekt Klasse 4	Große Unfallschäden. Starke Durchrostungen. Beschädigung an tragenden Teilen. Verkehrssicherheit nicht gegeben.	Große Unfallschäden. Starke Durchrostungen bzw. Schäden an den Außenflächen, Beschädigungen an tragenden Karosserieteilen (Primärteilen) der Bodengruppen, z. B. sichtbare Deformation von Längs- und Querträgern, auch Durchrostung vorhanden.

Abb. 3: Tabelle 3

Quelle: ÖNORM V5080

In der Tabelle 3 für die Karosserie wird ausdrücklich auf die Berücksichtigung von Vorschäden hingewiesen. Vorschäden sind jene Schäden, welche vor der Befundaufnahme bzw. einer Beschädigung durch einen Schädiger entstanden sind.

Leider ist in der Klasse 2 nicht genau angeführt, wie groß diese Dellen, Beulen oder Kratzer sein dürfen. In der Klasse 3 ist auch hier eine genaue Beschreibung/Definition nicht zu finden. Hier wird der Sachverständige aufgrund seiner Erfahrung dies eben beurteilen müssen.

Für mich persönlich als Sachverständiger würde ich dies so ausführen, dass Dellen und Beulen, welche nicht größer als 1cm -1,5cm sind und keinen Lackschaden aufweisen, als Klasse 2 einzustufen wären. Kratzer mit einer Länge von ca. 5cm und nicht bis zum Blech durchgehen, wären auch hier in der Klasse 2 einzustufen. Kratzer, welche bis zum Blech durchgehen, setzen einen Reparaturaufwand voraus, um einem eventuellen Rostansatz entgegenzuwirken.

Für Dellen und Beulen der Klasse 3 wären auch die damit verbundenen Lackschäden gemeint. Auch solche, wenn diese bis zum Blech durchgehen.

Diese Tabelle mit der Klassifizierung zeigt auf, in welcher Klasse welches Schadensausmaß noch als akzeptabel einzustufen gilt, wobei hier das gesamte Fahrzeug in Betracht gezogen werden muss.

Tabelle 4 — Beurteilung der Lackierung

Beurteilung	C Lack	Erläuterung
Besonders gut Klasse 1	Originallack neuwertig konserviert, Hochglanz ohne Flecken oder Kratzspuren.	Originallack-Lackierung gemäß ÖNORM V 5051, neuwertig, Hochglanz nach Herstellervorschrift, ohne Kratzspuren, leichte Spuren von Waschvorgängen möglich (Waschstraße).
Gut Klasse 2	Originallack oder gute Neulackierung. Kleine Kratzer oder Mattstellen im Decklack. Vereinzelte Steinschlagschäden ausgebessert.	Originallack gemäß ÖNORM V 5051, sehr gute Neulackierung, die in der Lebenserwartung einer Werkslackierung gleichkommt. Geringfügige Lackfehler, Einschlüsse, sehr schwer feststellbare Schleifstellen sowie leicht unruhige Stellen können toleriert werden.
Genügend fahrbereit Klasse 3	Matter, korrodierter Lack oder schlechte Lackierung. Ausbesserungen erforderlich. Roststellen, erhebliche Steinschlagschäden.	Verwitterter matter Lack, Aufpolieren möglich oder Neulackierung notwendig. Farbunterschiede sichtbar, Ausbesserungen erforderlich, Steinschlagschäden und Roststellen, Instandsetzung notwendig.
Defekt Klasse 4	Neulackierung notwendig. Große Roststellen oder Rostflecken. Diverse farbfalsche Nachlackierungen.	Neulackierung, die in der Lebenserwartung einer Werkslackierung gleichkommt, oder Zeitwertlackierung erforderlich. Großflächige Roststellen bzw. unterrostete Lackstellen.

Abb. 4: Tabelle 4

Quelle: ÖNORM V5080

Tabelle 5 — Beurteilung des Innenraumes und sonstige Beurteilungen

Beurteilung	D Innenraum/Sonstiges	Erläuterung
Besonders gut Klasse 1	Reifenabnutzung bis 40 %. Original-Dimension. Original-Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Keine Abnutzungsspuren.	Original-Reifendimension oder eine vom Hersteller freigegebene Umbereifung (genehmigt). Originalreserverad (Pannenset, Runflat), Originalfelgen bzw. genehmigte ALU-Felgen des Herstellers. Reifenprofil über 60 % der Neureifen-Profiltiefe, auch Reserverad, abzüglich der gesetzlichen Mindestprofiltiefe, keine sichtbaren Schäden, keine runderneuerten Reifen. Motorraum und Kofferraum im Originalzustand, keine zusätzlichen wertmindernden Einbauten. Schließsystem mit Fernentriegelung, Nummerncode, vollständig gemäß Betriebsanleitung.
Gut Klasse 2	Reifenabnutzung bis 60 %. Original-Dimension. Original-Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Geringe Abnutzungsspuren.	Original-Reifendimension, Reifenprofil zwischen 60 % und 40 % der Neureifen-Profiltiefe, auch Reserverad, abzüglich der gesetzlichen Mindestprofiltiefe, keine sichtbaren Schäden. Umbereifung nur in Dimensionen, die vom Hersteller genehmigt sind, auch Felgen. Motor- und Kofferraum geringfügig verschmutzt, keine sichtbaren Schäden an der Verkleidung. Einwandfreies Reserverad. Schließsystem mit Fernentriegelung, Nummerncode, vollständig gemäß Betriebsanleitung. Geringe Abnutzungsspuren an Sitzbezügen, Tapezierungen oder Fußmatten bzw. Teppichen, Kofferraum oder Laderaum, Armaturenbrett und Konsolen. Keine Spuren von abgebauten Sonderausrüstungen, z. B. Halterung für Mobiltelefon, Radio und Lautsprecher.
Genügend fahrbereit Klasse 3	Reifenabnutzung bis 80 %. Funktionsfähiges Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden. Deutliche Abnutzungsspuren. Spuren von Wassereintritt. Originalradio fehlt.	Original-Reifendimension, Reifenprofil zwischen 40 % und 20 % der Neureifen-Profiltiefe, auch Reserverad, abzüglich der gesetzlichen Mindestprofiltiefe, keine sichtbaren Schäden. Genehmigte Felgen. Koffer- und Laderaum verschmutzt, geringe Schäden an der Verkleidung, Matten oder Pappe durchgeschauert. Schließsystem mit mindestens einem Originalschlüssel, Nummerncode. Abnutzungsspuren bzw. Flecken an Sitzen, Tapezierungen, Fußmatten bzw. Teppichen. Kofferraum oder Laderaum stark abgenutzt bzw. verschmutzt und fleckig. Armaturenbrett und Konsolen leichte Abnutzungsspuren, Spuren von abgebauten Sonderausrüstungen (Halterung für Mobiltelefon).
Defekt Klasse 4	Reifenabnutzung bis 100 %. Unpassende Dimension oder stark einseitig abgefahren. Spuren von Gewalteinwirkung. Schließsystem unvollständig. Reparatur erforderlich. Beschädigung durch Wassereintritt.	Keine originale Reifendimension. Stark einseitig abgefahrte Reifen. Nicht genehmigte Reifen bzw. Felgen. Reifenprofil noch 20 % der Neureifen-Profiltiefe, abzüglich der gesetzlichen Mindestprofiltiefe, fehlendes oder nicht genehmigtes Reserverad. Motor- und Kofferraum stark verschmutzt, Beschädigung durch Gewalteinwirkung sichtbar. Beschädigung oder starke Abnutzung der Sitze, Tapezierungen bzw. Fußmatten, Austausch bzw. Instandsetzen erforderlich. Starke Verschmutzung, Spuren von Gewalteinwirkung im Kofferraum bzw. Laderaum. Armaturenbrett und Konsolen beschädigt, Kratzer und Risse bzw. Löcher feststellbar.

Abb. 5: Tabelle 5

Quelle: ÖNORM V5080

Zusätzlich wird dieser Zustand auch aufgrund der Pflege und Instandhaltung des Fahrzeughalters beeinflusst. Ein Fahrzeug, welches über einen lückenlosen Servicenachweis verfügt, hat am Markt doch einen höheren Stellenwert bei einem Interessenten als eines, welches nicht über einen lückenlosen Servicenachweis verfügt.

Der technische Zustand in Bezug auf §57a wird gesondert behandelt.

2.2. Zusatzausstattung

Damit sind jene Ausstattungsdetails verbunden, welche nicht serienmäßig bei einem bestimmten Fahrzeug Modell inkludiert sind. Darin enthalten sind auch diverse Ausstattungen, welche als „Spielereien“ oder auch „Kinkerlitzchen“ bezeichnet werden. Diese werden beim Bestellen des Neufahrzeuges mitbestellt und werden extra bezahlt. Dazu gehören Metallic-Lackierung, Schiebe-Sonnendach, vollautomatische Klimaanlage, Tempomat, Xenonscheinwerfer, Kurvenlicht, andere Felgen, bessere Audioanlage, Navigationssystem, Sportsitze, um nur die gängigsten zu nennen.

Beim Verkauf des Fahrzeuges werden diese Zusatzausstattungen, oder auch Mehrausstattungen genannt, nur begrenzt in die Bewertung einfließen, da diese einerseits einer höheren Abwertung unterliegen und am Fahrzeugmarkt in den meisten Preisen bereits beinhaltet sind.

In der Realität unterliegen Reifengarnituren einem besonderen Augenmerk, da Fahrzeuge, welche 8-fach bereift (Sommer- und Winterreifen) sind, einen höheren Stellenwert haben im Vergleich zu Fahrzeugen, welche nur entweder über Sommer- oder nur Winterreifen verfügen. Jahreszeitbedingt kommt es auch hier zu einer leichten Beeinflussung der Kaufentscheidung.

2.3. Wert der besonderen Vorliebe

Dieser Wert liegt für den Geschädigten über dem Verkehrswert und ergibt sich aufgrund dessen gefühlsmäßiger Beziehung zu der Sache oder Fahrzeug. Dies wäre zum Beispiel das Fahrzeug des verstorbenen Vaters, zu welchem der Geschädigte eine besondere gefühlsmäßige Beziehung hat.

Dieser höhere Wert kann nicht durch einen Sachverständigen festgelegt werden und wird dadurch vom Gericht festgelegt.²⁴

2.4. Liebhaberwert

Der Liebhaberwert steht in keiner Verbindung zum Wert der besonderen Vorliebe und gehört dadurch differenziert betrachtet. Unter einem Liebhaberwert wird eine gewisse Besonderheit einer Sache verstanden, welche nur einem sehr begrenzten Interessentenkreis oder Käuferkreis zuzuordnen ist.

Dazu gehören Fahrzeuge welche einer prominenten Person gehört haben, Sammlerobjekte, seltene oder auch historische Fahrzeuge, etc. Dieser Liebhaberwert liegt höher als der sogenannte „Verkehrswert“ (auch Wiederbeschaffungswert) und wird für jemanden, der nicht dem begrenzten Interessenten- oder Käuferkreises angehört, keine Relevanz haben.

Trotzdem liegt bei einer Beschädigung oder Zerstörung ein objektiv messbarer Vermögensschaden vor, welcher gegebenenfalls ersetzt werden muss.

2.5. Einsatzbedingungen

Unter diese Kategorie fallen gewerblich genützte Fahrzeuge oder auch Fahrzeuge, welche im Vergleich zu einem Normalverbraucher erhöhten Einsatzbedingungen unterliegen. Dazu gehören Taxi, Fahrschulfahrzeuge, Mietwagen sowie Einsatzfahrzeuge.

²⁴ §1331 ABGB

Fahrzeuge, welche in diese Kategorie der erhöhten Einsatzbedingung fallen, müssen im Speziellen auf ihren technischen Zustand überprüft werden und unterliegen dadurch einer höheren Abwertung als andere Fahrzeuge aufgrund ihrer Einsatzbedingung. Die höhere Abwertung wird dadurch gerechtfertigt, da ein Käufer eventuelle früher Reparaturen im Vergleich zu normalen Fahrzeugen erwarten kann.

Gewerblich genützte Fahrzeuge, weisen bereits aufgrund ihres erhöhten Einsatzes offensichtlich stärkere Abnutzungsspuren auf, als manche Fahrzeuge mit erhöhten Einsatzbedingungen. Somit sind diese beiden nur bedingt vergleichbar.

2.6. §57a

Dies ist ein wichtiger Punkt, da damit die Verkehrs- und Betriebssicherheit des Fahrzeuges verbunden ist. Eine Überprüfung eines Fahrzeuges nach §57a ist in der PBStV²⁵ geregelt.

Diesbezüglich sollte in jede Bewertung eine §57a Überprüfung berücksichtigt werden. Dies soll nicht so verstanden werden, dass während der Befundaufnahme auch gleichzeitig eine §57a Überprüfung erfolgen soll. Hierbei ist eine gültige Plakette sowie das zugehörige §57a Gutachten in Betracht zu ziehen. Sollten in dem Gutachten leichte Mängel festgestellt worden sein, so kann der Sachverständige diese Instandsetzungskosten in die Fahrzeugbewertung einfließen lassen. Ein leichter Mangel sollte in absehbarer Zeit vom Inhaber/Halter instandgesetzt werden.²⁶ Es gehört hier auch der Zeitraum von der Überprüfung nach §57a und der Befundaufnahme berücksichtigt. Zusätzlich sollte ein Sachverständiger eine einschlägige Ausbildung dafür haben und im Besitz eines Schulungsnachweises in Form eines gültigen Bildungspasses nach §57a vorweisen können.²⁷

²⁵ Prüf- und Begutachtungsstellen Verordnung

²⁶ §10 PBStV Abs. 2 (2)

²⁷ §3 PBStV Abs. 2

3. Markt

3.1. Definition eines Marktes

Das vorherrschende Wirtschaftssystem in Österreich ist ein marktwirtschaftliches. Daher gibt es hier ein freies Spiel der Kräfte, wobei hier Angebot und Nachfrage zusammentreffen.²⁸

Für mich ist ein Markt vergleichbar wie auf einem wirklichen Marktplatz. Gemüse oder Obst wird angeboten, und wenn einem etwas davon gefällt, man es möchte oder benötigt, dann kauft man es sich (Nachfrage).

Markt bedeutet allgemein auch das Aufeinandertreffen von Wünschen und Handlungsmöglichkeiten. Dies wird durch die am Markt befindlichen und beteiligten Marktpartner definiert.²⁹

Dieses Kräftespiel beeinflusst wiederum die Preisgestaltung für das jeweilige Gut oder Sache. Das heißt, dass im Prinzip jeder so viel wie möglich für sein Gut oder Sache verlangen kann. Ob es jemanden gibt, der bereit ist, den gewünschten Betrag zu bezahlen, ist eine andere Sache.

3.2. Marktmechanismus

Dies soll nicht zu theoretisch oder in ein mathematisches Mambojambo ausarten, sondern nur die Preisbildung am Markt kurz erläutern. In einer gewissen Hinsicht ist es ein Mechanismus, da sich aufgrund von Einflüssen am Markt der Preis „bewegt“. Entweder hinauf oder hinunter.

Man kann hier natürlich auch von einem „Käufermarkt“ oder einem „Verkäufermarkt“ sprechen, hier ist nur die Unterscheidung des einzelnen Begriffes wichtig.

²⁸ Lechner, Egger, Schauer, 13. Auflage, S. 34

²⁹ Scheuch, Marketing, 2. Auflage, S. 13

Ein Käufermarkt kann auch als jener Markt bezeichnet werden, wo sich ein Angebots-Überschuss durch steigendes Angebot und konstante Nachfrage ergibt, bzw. ein Nachfragedefizit, das sich bei sinkender Nachfrage und konstantem Angebot ergibt.³⁰ Die Marktsituation ist hier ein sinkender Preis.

Bei einem Verkäufermarkt verhält es sich anders. Dies beschreibt eine Marktsituation, bei welcher der Preis steigt. Die Ursache hierfür ist ein Angebotsdefizit, welches sich bei sinkendem Angebot und konstanter Nachfrage ergibt, bzw. ein Nachfrageüberschuss, der sich bei steigender Nachfrage und konstantem Angebot ergibt.³¹

Bei einer Fahrzeugbewertung ist auch dieses Phänomen festzustellen, da es Fahrzeuge mit großer Nachfrage, aber mit geringen Angeboten gibt. Auch hier hat die Erfahrung gezeigt, dass es doch auch Fälle gibt, wo ein Käufer froh war, ein spezielles Auto gefunden zu haben. Eine Preisverhandlung kommt meist nicht vor.

Im Bereich Fuhrpark kann es schon vorkommen, dass eine Leasingfirma eine Anzahl von bis zu 120 identischen Fahrzeugen auf einmal veräußert. Dadurch muss der Verkaufspreis am Markt reduziert werden, um diese Fahrzeuge auch wirklich verkaufen zu können.

3.3. Vergangenheit

In der Vergangenheit wurde mit Listen oder mit Kurven gearbeitet, da eine Marktanalyse eher aufwendig war. Um aber trotzdem einigermaßen einen realen Wert ermitteln zu können, wurde auch auf Zeitungsinserate von Fahrzeugangeboten zurückgegriffen (Basar, Kurier, etc.) und/oder wurden diverse Markenhändler angerufen, welche die Fahrzeuge und deren Gängigkeit kannten. Unter Umständen hat sich dadurch sogar ein Käufer herauskristallisiert.

³⁰ Gabler, Wirtschaftslexikon, <http://wirtschaftslexikon.gabler.de/Archiv/10353/kaeufermarkt-v8.html>

³¹ Gabler, Wirtschaftslexikon, <http://wirtschaftslexikon.gabler.de/Archiv/10354/verkaeufermarkt-v8.html>

Diese Listen dürften bereits von Eurotax seit 1961 aufgelegt worden sein, da im Umschlag der Eurotaxbücher ein Copyright Hinweis mit diesem Jahr aufgedruckt ist.

In der Veröffentlichung Bewertung, 1999³² wird auch mit Kurven gearbeitet, und dies sieht aus wie folgt:

06. 02. 00 Prozentsätze für die Bewertung von Pkw incl. MiniVan

Fzg.-Art		Pkw				
Schlüssel-Nr.		06.02.01	km.012	km.015	km.021	km.024
Alter	Bewertung %		Hubraum			
			<= 1.000 ccm	<=1.600 ccm	<=2.000 ccm	> 2.000 ccm
			km-Leistung			
			km	km	km	km
1. Jahr	6	78,0	6.000	7.500	10.500	12.000
	12	71,0	12.000	15.000	21.000	24.000
2. Jahr	18	66,0	18.000	22.500	31.500	36.000
	24	62,0	24.000	30.000	42.000	48.000
3. Jahr	30	58,0	30.000	37.500	52.500	60.000
	36	54,0	36.000	45.000	63.000	72.000
4. Jahr	42	50,0	42.000	52.500	73.500	84.000
	48	46,0	48.000	60.000	84.000	96.000
5. Jahr	54	42,5	54.000	67.500	94.500	108.000
	60	39,0	60.000	75.000	105.000	120.000
6. Jahr	66	36,0	66.000	82.500	115.500	132.000
	72	33,5	72.000	90.000	126.000	144.000
7. Jahr	78	31,0	78.000	97.500	136.500	156.000
	84	28,5	84.000	105.000	147.000	168.000
8. Jahr	90	26,0	90.000	112.500	157.500	180.000
	96	24,0	96.000	120.000	168.000	192.000
9. Jahr	102	22,0	102.000	127.500	178.500	204.000
	108	20,0	108.000	135.000	189.000	216.000
10. Jahr	114	18,5	114.000	142.500	199.500	228.000
	120	17,0	120.000	150.000	210.000	240.000
11. Jahr	126	16,0	126.000	157.500	220.500	252.000
	132	14,5	132.000	165.000	231.000	264.000
12. Jahr	138	13,5	138.000	172.500	241.500	276.000
	144	13,0	144.000	180.000	252.000	288.000

km-Korrektur

km-Korrektur		Minder-/Mehr-km			
Schlüssel-Nr.	Korrektur	kmK.04	kmK.05	kmK.06	kmK.07
		Hubraum			
		<= 1.000 ccm	<=1.600 ccm	<=2.000 ccm	> 2.000 ccm
+	-%	km	km	km	km
1,0	1,5	2.000	2.500	3.500	4.000
2,0	3,0	4.000	5.000	7.000	8.000
3,0	4,5	6.000	7.500	10.500	12.000
4,0	6,0	8.000	10.000	14.000	16.000
5,5	7,5	10.000	12.500	17.500	20.000
6,5	9,0	12.000	15.000	21.000	24.000
7,5	10,5	14.000	17.500	24.500	28.000
8,5	12,0	16.000	20.000	28.000	32.000
9,0	13,5	18.000	22.500	31.500	36.000
10,5	15,0	20.000	25.000	35.000	40.000
11,5	16,5	22.000	27.500	38.500	44.000
12,5	18,0	24.000	30.000	42.000	48.000
13,5	19,5	26.000	32.500	45.500	52.000
14,5	21,0	28.000	35.000	49.000	56.000
16,0	22,5	30.000	37.500	52.500	60.000
17,0	24,0	32.000	40.000	56.000	64.000
18,0	25,5	34.000	42.500	59.500	68.000
19,0	27,0	36.000	45.000	63.000	72.000

Minder-km = + %; Mehr-km = - %

Bewertung nach Schema 5.00 (s. 3.02)

Weitere Bewertungsfaktoren:

- Sonderausstattung und Zubehör (s. 2.02)
 - Typen- und Konstruktionsänderung (s. 2.04)
 - Marktgängigkeit und Marktlage (s. 2.06)
 - Erhaltungszustand (s. 2.08)
 - Vorbesitzer (s. 2.09 u. .11 im Schema 5.00)
 - Einsatzart (s. 2.10)
 - Werterhöhende Instandsetzungsaufwendungen (s. 2.11)
 - Altschäden und notwendige Instandsetzungen (s. 2.12 und 2.13)
- mehr als 2 Besitzer: <= - 10 %

88

Abb. 6: Prozentsätze für die Bewertung PKW

Quelle: Grimm, Kriha u.a.: Bewertung 1999, S. 88

³² Grimm, Kriha u.a.: Bewertung 1999, S. 88

06. 39. 01 Prozentsätze für die Bewertung von Aggregaten

Tabelle 1: *Motor*

Fahrzeug-Kategorie I :	Pkw bis 1.000 ccm Hubraum Lieferwagen bis 2 t Nutzlast	
Fahrzeug-Kategorie II :	Pkw bis 1.600 ccm Hubraum Wohnmobile in Serienfertigung Wohnmobile im Eigenaus- bzw. -umbau nach Zulassung als SoKfz. Wohnmobil	
Fahrzeug-Kategorie III :	Pkw bis 2.000 ccm Hubraum Wohnmobile im Eigenaus- bzw. umbau vor Zulassung als SoKfz. Wohnmobil Kipper-Lkw im Baustellen-Einsatz Kipper-Lkw im Kurzstrecken-Einsatz Transportbetonmischer Autobetonpumpen	mit Ladekran * F 1,2 * F 1,3 * F 2,0
Fahrzeug-Kategorie IV :	Pkw über 2.000 ccm Hubraum KOM bis 19 Plätze Lkw im Nahverkehr Pressmüll-Fahrzeuge	* F 2,0
Fahrzeug-Kategorie V :	Kipper-Lkw im Langstrecken-Einsatz Tank- u. Silo-Fahrzeuge im Nahverkehr Lkw mit Milchsammel-Aufbauten	mit Ladekran * F 1,1 * F 1,3
Fahrzeug-Kategorie VI :	KOM Stadt-Linie	
Fahrzeug-Kategorie VII :	KOM Überland-Linie KOM Reise-Ausflugs- u. -Fernverkehr Lkw im Güter-Fernverkehr Tank- u. Silo-Fahrzeuge im Fernverkehr Fahrzeug-Transporter	* F 1,3

Fahrzeug-Kategorie	I	II	III	IV	V	VI	VII
Schlüssel-Nr.	6.39.01.11	6.39.01.12	6.39.01.13	6.39.01.14	6.39.01.15	6.39.01.16	6.39.01.17
Bewertung	Laufleistung						
%	km	km	km	km	km	km	km
91	12.000	15.000	21.000	24.000	36.000	45.000	72.000
82	24.000	30.000	42.000	48.000	72.000	90.000	144.000
73	36.000	45.000	63.000	72.000	108.000	135.000	216.000
64	48.000	60.000	84.000	96.000	144.000	180.000	288.000
55	60.000	75.000	105.000	120.000	180.000	225.000	360.000
46	72.000	90.000	126.000	144.000	216.000	270.000	432.000
37	84.000	105.000	147.000	168.000	252.000	315.000	504.000
28	96.000	120.000	168.000	192.000	288.000	360.000	576.000
19	108.000	135.000	189.000	216.000	324.000	405.000	648.000
10	120.000	150.000	210.000	240.000	360.000	450.000	720.000

Zur Beachtung:

Der abgelesene Bewertungs-Prozentsatz des Aggregates ist um den Prozentsatz zu verringern, der bereits im Fahrzeug enthalten ist.

* Korrekturfaktor F:

Bestimmte Aggregate und Einrichtungen von Sonderaufbauten werden vom Fahrzeugmotor angetrieben, der damit einer zusätzlichen Belastung ausgesetzt ist.

Für die Ermittlung des Mehrwertes durch den Einbau eines Austauschaggregates ist die Laufleistung (km) dieses Aggregates um den mit * gekennzeichneten Korrekturfaktor zu erhöhen.

Für die Bewertung ausserhalb des Fahrzeugverbundes gelten andere Maßstäbe.

Abb. 7: Prozentsätze für die Bewertung von Aggregaten

Quelle: Grimm, Kriha u.a.: Bewertung 1999, S. 242

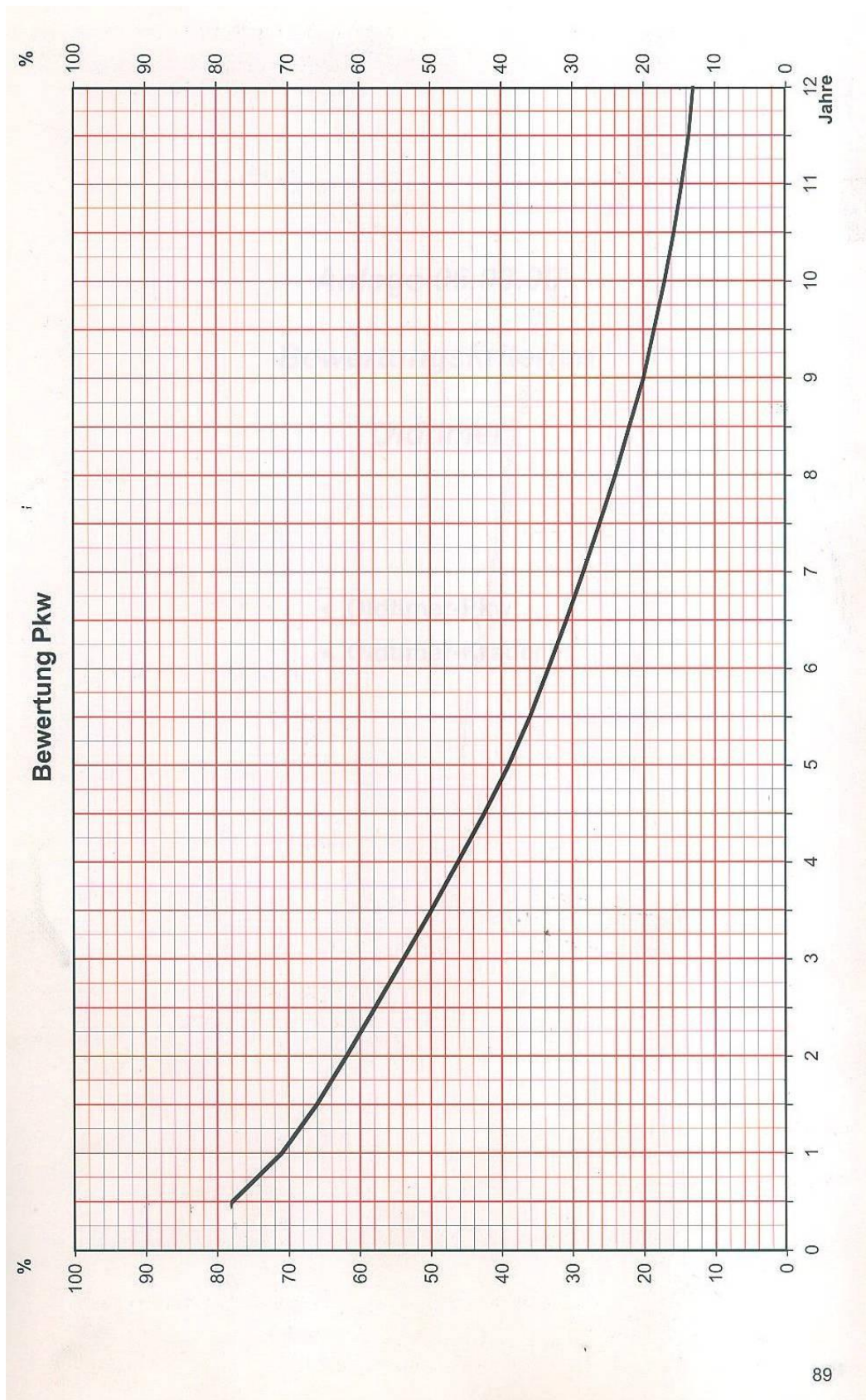


Abb. 8: Bewertungskurve PKW

Quelle: Grimm, Kriha u.a.: Bewertung 1999, S. 89

3.4. Gegenwart

Am besten kann ich hier mit einem eigenen Beispiel beginnen. Bereits während meines Aufenthaltes in den USA (1995 – 2003) bekam ich 1996 meinen ersten Internetzugang mit E-Mail. In meiner damaligen Funktion als Neuwagenverkäufer, war ich einer der Pioniere, welche mit dem Fahrzeugverkauf über das Internet begannen. Dies beschränkte sich am Anfang nur auf die Kaufanfragen, aber bereits 1999 war es möglich, einen Neuwagen zu konfigurieren und einen Preis dafür zu erhalten. Auch das in den USA gebräuchliche Kelly Blue Book³³ (vergleichbar mit unserer Eurotax Liste) war online einsehbar, und es gab bereits auch für Private die Werte des Fahrzeuges einzusehen. Parallel gibt es auch noch Edmunds³⁴ und andere Seiten. Private Fahrzeuganbieter oder Plattformen dafür gab es noch nicht.

Aber es sollte nicht lange dauern, bis das Internet alle privaten Fahrzeuganbieter den Zeitungen abspenstig machte. Diese reagierten umgehend darauf und installierten eine dementsprechende Plattform im Internet.

Heute ist dieses Medium Internet nicht mehr aus unserem täglichen Leben wegzudenken, und mit wenigen Mausklicks kann man Fahrzeuge vergleichen, sortieren und sogar auf eine Umgebung lokalisieren.

Aufgrund dieser Fülle von Fahrzeugdaten im Internet ist dadurch die Marktbeobachtung etwas erleichtert worden. Aber man muss sich zuerst durch das Dickicht von Information kämpfen und aufpassen, dass die richtigen Fahrzeuge verglichen werden. Der Teufel liegt hier im Detail, und zwar dahingehend, dass manche Fahrzeuge nicht ausstattungsbereinigt sind. Das heißt, manche inserieren ihr Fahrzeug mit den notdürftigsten Informationen, ohne auf die Ausstattungsdetails wirklich einzugehen.

³³ <http://www.kbb.com/>

³⁴ <http://www.edmunds.com/>

3.5. Einflussfaktoren

Dies ist ein wichtiger Punkt, wo viele Aspekte berücksichtigt werden müssen. Die wichtigsten Begriffe wurden bereits oben angeführt. Da dies noch nicht alle sind, wird hier noch auf weitere Details verwiesen:

- **Reine Überlandfahrten**

Fahrzeuge bei Überlandfahrten haben wenig Stop and Go Verkehr, die Drehzahl ist eher gleichmäßig, und der Motor ist immer im Bereich der Betriebstemperatur.

- **Reiner Stadtverkehr**

Hier ist viel Stop and Go Verkehr, die Drehzahlen gehen rauf und runter, und ob der Motor in den Bereich der optimalen Betriebstemperatur kommt, kann nicht definiert werden.

- **Kurzstrecken**

Hier wird kurze Strecken gefahren, und der Motor erreicht nicht immer die Betriebstemperatur. Ablagerungen im Brennraum sind möglich.

- **Einsatz im Gelände**

Hierbei wird das gesamte Fahrzeug einem sogenannten „Stresstest“ unterzogen, d.h., schwellende Belastungen treffen auf das gesamte Fahrzeug ein, und der Motor bewegt sich oft im höheren Drehzahlbereich.

In der Realität gibt es hauptsächlich ein Mischverhältnis der ersten zwei Szenarien. Hierbei kann nicht unterschieden werden, welches Fahrverhalten sich auf den Wert des Fahrzeuges auswirkt. Somit wird dieser Bereich eher als neutral betrachtet.

Ein eventuelles Kurzstrecken-Fahrverhältnis muss man als Sachverständiger erst feststellen können, welches eher an das Unmögliche grenzt. Eine geringe km-Laufleistung pro Jahr ist kein Indikator dafür und wer wird von sich aus schon zugeben, dass er nur Kurzstrecken fährt?

Der Einsatz im Gelände ist bis zu einem gewissen Grad nachweisbar. Schmutz an versteckten Stellen, Lack durch Büsche oder Zweige leicht angekratzt, und

meistens sind auch Off-Road Räder montiert. Hier kann man aufgrund der gewissen Überbeanspruchung gegenüber einem normalen Fahrverhalten eine gewisse Abwertung einfließen lassen. Dies unterliegt aber der Erfahrung des Sachverständigen und kommt nicht oft vor.

3.6. Kaufmotivationen

Dies ist ein einigermaßen schier unerschöpfliches Thema, denn die Kaufmotivationen und Kaufentscheidungen basieren zum größten Teil auf der emotionalen Ebene.

Wer kann sich nicht daran erinnern, als damals der VW Golf von Kardinal Ratzinger, dem späteren Papst Benedikt, nach der Papstweihe im Internet versteigert wurde? Dieser Golf, Bj. 1999, wurde im Jahre 2005 um € 9.500,00 mit ca. 75.000 km gebraucht gekauft. Der neue Eigentümer hatte nach der Papstweihe im selben Jahr erkannt, wer der vorherige Eigentümer war. Schließlich wurde das Fahrzeug über Ebay um € 188.938,88 ersteigert.³⁵ Das entspricht einer Wertsteigerung von € 179.438,88, und in Prozent um 1.888,83%!!!!

Wie gesagt, hier spielen Emotionen eine sehr große Rolle aber nicht nur bei diesem außergewöhnlichen Kauf.

Weitere Faktoren, wie Farbe, Ausstattungsdetails, Antrieb, etc., sind Teile der Kaufmotivation. Prinzipiell kann festgestellt werden, dass es für fast jeden Topf einen passenden Deckel gibt.

Früher hat man in der größeren Umgebung gesucht, heute, im Zeitalter des Internets, werden die Fahrzeuge bereits in den USA oder noch weiter weg gekauft und dann importiert. Nur um das Fahrzeug seines Traumes zu bekommen.

³⁵ „Die Welt“, Ausgabe vom 26.2.2013, <http://www.welt.de/motor/article113913439/VW-Golf-vom-Papst-verkommt-zum-Werbe-Gag.html>

4. Gebräuchliche Bewertungsmethoden

4.1. Fahrzeugbewertung mit Hilfe von Abwertungskurven

Hierbei geht es um Bewertungen, welche im Wesentlichen die Abwertungskurve mit Exponentialfunktion anwenden.

4.2. EUROTAX, DAT

EUROTAX:

Eurotax ist der Herausgeber der bekannten Listen für den Einkauf (Blau) und den Verkauf (Gelb). Alle Ausstattungsdetails, welche nicht zur Grundausstattung gehören, werden separat angeführt.



Abb. 9: Seite 7, Ausgabe 04/08 von EUROTAX

Quelle: EUROTAX Ausgabe 04/08

Oberhalb des Impressums steht geschrieben: „Eine wesentliche Grundlage dieses Marktberichtes sind vom Fahrzeughandel zur Verfügung gestellte Verkaufsmeldungen“

Im untersten Absatz steht: „Alle Angaben und Daten wurden nach bestem Wissen aufgrund von Marktuntersuchungen ermittelt, ...“

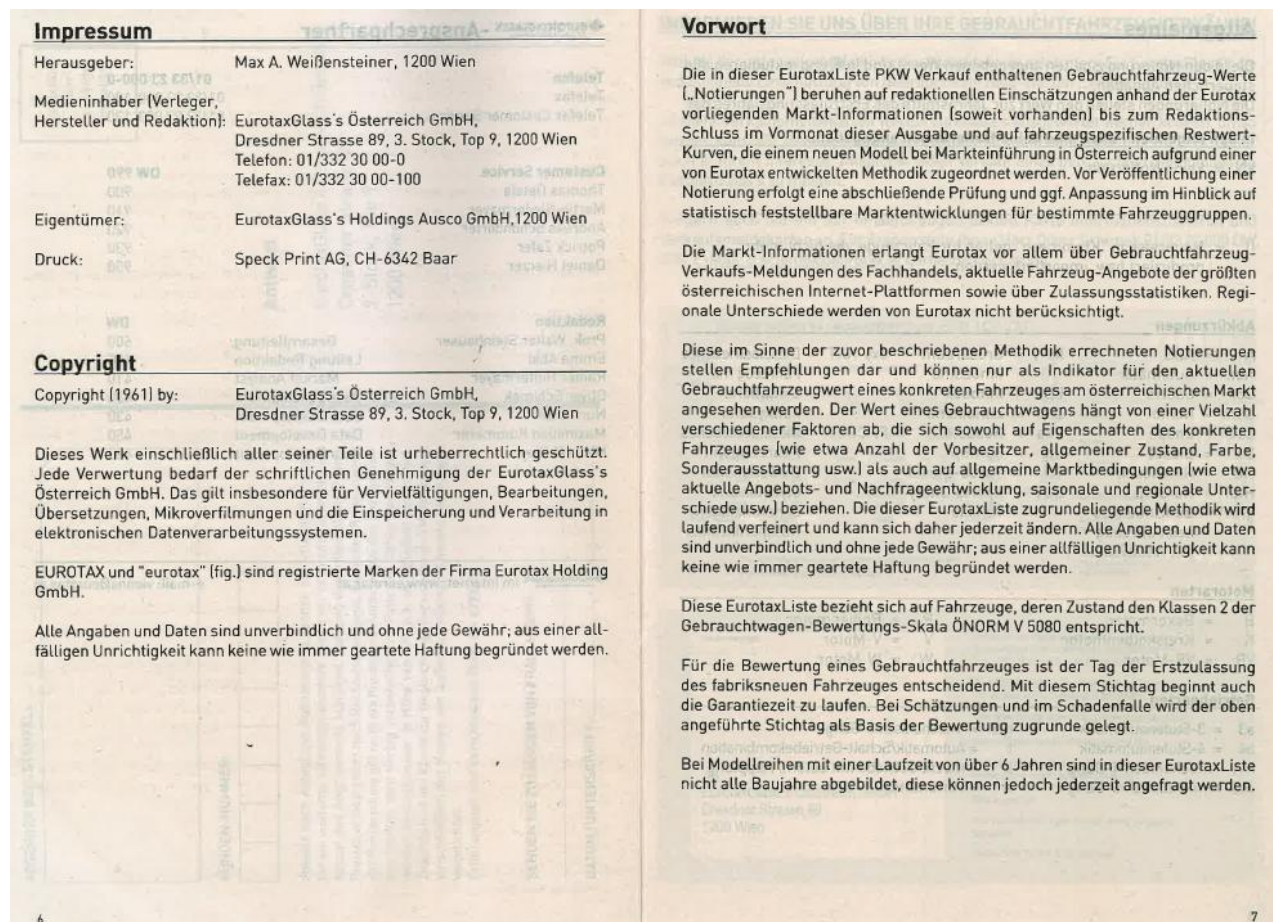


Abb. 10: Seite 7, in einer Ausgabe 2012 von EUROTAX
Quelle: EUROTAX, Liste mit Ausgabe 2012

Im Gegensatz zur Ausgabe 04/08, steht im Vorwort von der EUROTAX Liste der zweiten Hälfte des Jahres 2012 folgendes: „... enthaltenen Gebrauchtfahrzeug-Werte („Notierungen“) beruhen auf redaktionellen Einschätzungen anhand der EUROTAX vorliegenden Markt-Informationen (soweit vorhanden) bis zum Redaktionsschluss im Vormonat dieser Ausgabe und auf fahrzeugspezifischen Restwertkurven, die einem neuen Modell bei Markteinführung in Österreich aufgrund einer von EUROTAX entwickelten Methodik zugeordnet werden“.

„Das professionelle Bewertungs- und Verwaltungsprogram

Mit dem Gebrauchtfahrzeugsystem GS bewerten und verwalten Sie Gebrauchtfahrzeuge professionell und aktuell innerhalb von Sekunden. Objektiv, schnell und zuverlässig – PKW, Geländewagen, Transporter bis 3,5 t, schwere LKW und Zweiräder. Die Handhabung orientiert sich an Ihrem täglichen Geschäft. Zu den herausragenden Eigenschaften des Systems zählen:

- Einfache Fahrzeugidentifizierung mit Sondermodellen und Ausstattungspaketen
- Berücksichtigung individueller Fahrzeugdaten sowie von Angaben zum technischen Zustand (evtl. notwendige Reparaturen, Reifenprofiltiefe, Anzahl der Fahrzeughalter, frühere Unfallschäden usw.)
- Schnelle Ermittlung der konkreten den Wert beeinflussenden Instandsetzungs-Aufwendungen
- Fahrzeugspezifische Berücksichtigung und/oder (für bestimmte Modelle) grundsätzliche Hinterlegung regionaler Marktgegebenheiten
- Ständige Möglichkeit zur monatlichen Nachbewertung bestehender Aktenzeichen aufgrund aktualisierter Marktdaten
- Kontrolle der Effektivität des eigenen Gebrauchtfahrzeuggeschäftes, Transparenz der Bestandsfahrzeuge, Darstellung des täglichen Ist-Zustandes, Vergleich mit Zielvorgaben und Vergangenheitswerten, Standzeitenüberwachung, Provisionsabrechnung für Automobilverkäufer usw.
- Individuelle Gestaltung von Auswertungslisten, Preisschildern und Angebotsflyern mit dem eingebauten Report- und Layoutgenerator

Das SilverDAT II-Gebrauchtfahrzeugsystem – minimiertes Risiko im Gebrauchtfahrzeuggeschäft. “

³⁶ <http://www.dat.at/produkte/silverdat-ii.html>

4.3. Weitere Bewertungssysteme mit Abwertungskurven

Bekannt ist hierbei auch die Bewertung nach Sacher-Wielke, welche sich etwa an den Eurotaxkurven orientiert. Dies ist keine sehr oft angewendete Bewertungsmethode, die sich nicht durchgesetzt hat und dadurch wird darauf auch nicht näher eingegangen. Außerdem beansprucht dieses Programm eine empirische Abstützung.³⁷

4.4. Kfz-Bewertung 3.0

Dies ist ein Programm, welches für die Bewertung ein wichtiges Werkzeug ist. Nach wie vor ist es wichtig, das Werkzeug zu kennen, wenn man es verwendet! Ansonsten können Fehler in der Berechnung entstehen.

Ansichtsmaske des Programmes sowie dessen Anwendungsmöglichkeiten:



Abb. 11: Eingabemaske der Bewertungssoftware

Quelle: Software Kfz-Bewertung 3.0, eigene Darstellung

³⁷ Huber, Ch.: ZVR 2008/242

Geht man direkt in das Untermenü „Wiederbeschaffungswert“, so erhält man das nächste Untermenü:



Abb. 12: Bewertungsmöglichkeiten

Quelle: Software Kfz-Bewertung 3.0, eigene Darstellung

Hier kann man unter diesen Modulen das jeweilige zugehörige Modul auswählen. In unserem Fall das Modul 1a, „Wiederbeschaffungswert PKW“. Dann kommt man zur nächsten Auswahl vor der Eingabemaske:



Abb. 13: Auswahl der Methode

Quelle: Software Kfz-Bewertung 3.0, eigene Darstellung

Wie oben ersichtlich, kann hier zwischen der normalen „Liste“ oder der Möglichkeit der Bewertung mit Hilfe von „Marktkurven“ gewählt werden.

Eingabemaske bei der Auswahl „Wiederbeschaffungswert PKW (Liste)“

Abb. 14: Eingabemaske der Fahrzeugdaten „Liste“

Quelle: Software Kfz-Bewertung 3.0, eigene Darstellung

Mit dieser Eingabemaske, kann der Wiederbeschaffungswert mithilfe von Eurotax „Gelb“ für das konkrete Fahrzeug unter Berücksichtigung des Zulassungszeitpunktes, der Laufleistung und des Zustandes berechnet werden.³⁸

Für diese Bewertungsmethode ist eine EUROTAX Liste, ein Basiswert des Autopreisspiegels oder eines anderen Listenwertes Voraussetzung.

Eingabemaske bei der Auswahl „Wiederbeschaffungswert PKW (Marktkurven)“

Für den Anwender besteht auch die Möglichkeit, die Bewertung der Sonderausstattungen nach der „Versicherungsverbands-Kurve“ durchzuführen.

³⁸ Handbuch „Kfz-Bewertung 3.0“, Seite 8

Eingabemaske bei der Auswahl „Wiederbeschaffungswert PKW (Marktkurven)“

Abb. 15: Eingabemaske der Fahrzeugdaten „Marktkurven“

Quelle: Software Kfz-Bewertung 3.0, eigene Darstellung

Hier erfolgt die Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes mit Hilfe von vordefinierten, auf den österreichischen Gebrauchtwagenmarkt abgestimmten Abwertungskurven (Marktkurven).³⁹

Die Auswahl und Anwendung der den Marktverhältnissen entsprechenden Kurve obliegt alleine dem Sachverständigen.

³⁹ Handbuch „Kfz-Bewertung 3.0“, Seite 10

4.5. Fahrzeugbewertung mithilfe von echten Marktanalysen

Mittlerweile gibt es sie, abgehend von allen Vorherberechnungen, Interpolationen, Algorithmen und Exponentialfunktionen, die Analyse aufgrund der Marktsituation und der Berücksichtigung der sich andauernd ändernden Markgegebenheit.

4.6. Autopreisspiegel

Dieses Anwendungsprogramm dient dazu, den objektiven Wert eines konkreten Fahrzeuges mithilfe einer automatisierten Marktanalyse zu bestimmen.⁴⁰

Da der Verfasser selbst Anwender dieser Software ist, kann aufgrund seiner Erfahrung festgestellt werden, dass dieses Anwendungsprogramm die Marktsituation tatsächlich annähernd widerspiegelt. Mithilfe dieses Anwendungsprogrammes, können Marktschwankungen über einen gewissen Zeitraum sichtbar werden. Auch haben Stichproben des Verfassers dieser Arbeit ergeben, dass dieses Anwendungsprogramm dem Markt überraschend nahe kommt.

Dies ist die Einzigartigkeit dieser Software die sicherlich für eine objektive und aktuelle Fahrzeugbewertung ein gutes Werkzeug darstellt.

4.6.1. Historie

In einem Gespräch mit einem der Entwickler dieses Anwendungsprogrammes, Dr. Wolfgang Pfeffer, wurde mir folgendes mitgeteilt:

Die Grundidee bestand bereits seit dem Anfang des Jahrtausends und wurde am Beginn des Jahres 2007 in die Tat umgesetzt und mit der Entwicklung begonnen. Im Frühjahr 2008, wurde dieses Anwendungsprogramm erstmals Online gestellt und der Öffentlichkeit vorgestellt.

Da das Programm auch hier aufgrund der sich ändernden Marktbedingungen weiterentwickelt werden musste, kam im Jahre 2009 der Motorradpreisspiegel

⁴⁰ www.autopreisspiegel.at

dazu, im Jahre 2010 der Maschinenpreisspiegel und im Jahre 2011 der Caravanpreisspiegel für Wohnwagen.

Die Aktualität dieses Anwendungsprogrammes deckt den österreichischen Gebrauchtwagenmarkt bis zu ca 80% ab, was eine überragende Datenqualität darstellt.⁴¹

Durch die Weiterentwicklung gab es Mitte 2012 eine weitere Neuerung, und zwar, dass man nämlich auch mit dem nationalen Code Fahrzeuge finden kann, welche noch ähnlicher sind.

4.6.2. Aufbau

Diese Software „beobachtet“ den Gebrauchtwagenmarkt im Internet, egal ob Private oder Händler. Die dadurch erhaltenen Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge.⁴² Somit ist der Autopreisspiegel eine Art Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge erfasst und daraus den repräsentativen Wiederbeschaffungswert bzw. den Marktwert ableitet.⁴³ Da natürlich auch Fehleingaben der Verkäufer existieren, werden Plausibilitätskontrollen durchgeführt, um diese zu filtern.

Es ist natürlich bekannt, dass jeder Verkäufer so viel Geld wie möglich für sein Fahrzeug haben möchte. Aus diesem Grund, werden die Fahrzeuge, welche zu Verkaufsbeginn im Internet angeboten werden, immer am teuersten sein. Die Erfahrung hat gezeigt, dass die Verkaufspreise dann reduziert werden, um schneller einen Käufer zu finden. Es kann dadurch angenommen werden, dass der Preis, mit welchem ein Fahrzeug aus dem Internet herausgenommen wird, dem aktuellen Verkaufspreis sehr nahe kommt.

⁴¹ www.kfz-bewertung.at/autopreisspiegel.html

⁴² www.autopreisspiegel.at

⁴³ ZVR 2010/131

In dieser Auswertung werden nur die Preise jener gleichaltrigen Fahrzeuge herangezogen, welche die Börse im Beobachtungszeitraum verlassen haben.⁴⁴

Produktmerkmale:⁴⁵

- sehr große Datenbasis
- tägliche Aktualisierung
- automatische Ausblendung von Wunschpreisen und Ausreißern
- aktuelle Suche
- historische Suchmöglichkeit bis Anfang 2010
- kein Alterslimit, Bewertung von Fahrzeugen von 0 bis 50 Jahren
- Bewertung von Old- und Youngtimern
- Bewertung von Exoten
- Soll-Kilometer auf Basis effektiver Mittelwerte ohne Vorgaben
- genauere Kilometerkorrektur
- genauere Bewertung der Sonderausstattungen
- keine Monatskorrektur notwendig
- bundesländerweise Auswertung möglich
- Nachvollziehbarkeit der Schätzung
- übersichtlicher Ausdruck samt Fahrzeugliste und Erläuterungen

Diese Erläuterung vom Autopreisspiegel besagt folgendes:

„Erläuterungen zur Fahrzeugbewertung

Die vorliegenden Bewertungsergebnisse beruhen auf einer statistischen Auswertung der im Beobachtungszeitraum im Internet verkauften gleichartigen Fahrzeuge, im Sinne eines echten Marktpreisspiegels. Das Suchsystem bildet mit der Erfassung von ca. 50.000 Verkaufsfällen/Monat (gleitender 3-Monats Durchschnitt) etwa 80% des gesamten österreichischen Gebrauchtfahrzeugmarktes ab.

⁴⁴ www.autopreisspiegel.at

⁴⁵ <http://www.kfz-bewertung.at/autopreisspiegel.html>

Nach Definition der Suchkriterien durch den Anwender erfolgt eine automatisierte Suche nach vergleichbaren Fahrzeugen in der vorhandenen Grundgesamtheit. In der Praxis zeigt sich, dass der „Einstiegspreis“ eines im Internet erstmals angebotenen Fahrzeugs im Verlauf des Verkaufsprozesses vom Anbieter oft mehrfach reduziert wird, im Regelfall so lange, bis sich ein Käufer findet und das Fahrzeug aus der Internetbörse gelöscht wird. Die Preise, mit dem die Fahrzeuge aus der Börse ausscheiden, sind daher den tatsächlich erzielten Verkaufspreisen am nächsten. Für die Auswertung werden nur die (Letzt-)Preise jener gleichartigen Fahrzeuge herangezogen, die die Börse im Beobachtungszeitraum verlassen haben. Damit wird gewährleistet, dass nicht die ursprünglichen, oft überhöhten Wunschpreise, sondern nur die im zeitlichen Nahebereich zum tatsächlichen Verkauf relevanten Preise als Datengrundlage für die Wertermittlung herangezogen werden.

Aus der selektierten Auswahlmenge werden sowohl bei den Preisen als auch bei den Kilometerlaufleistungen Durchschnittswerte gebildet, die im Ergebnisfeld aufscheinen, wobei eine Differenzierung in Privat-, Händler- und Gesamtmarkt vorgenommen wird.

Es ist empirisch erwiesen, dass in der Praxis bei einem durchschnittlichen Verkaufsgespräch im Regelfall noch ein gewisser Endrabatt gewährt bzw. ausgehandelt wird. Zur Berücksichtigung dieses Effekts wird in der Software ein üblicher Rabatt in der Höhe von 5% berücksichtigt. In Ausnahmefällen kann dieser Nachlass vom Anwender zwischen 0% und 10% variiert werden. Bei Privatverkäufen werden um 2% mehr als bei Händlerverkäufen abgezogen, weil Untersuchungen gezeigt haben, dass private Verkäufer höhere Nachlässe akzeptieren als Händler.

Wahlweise kann auch eine Sonderausstattungskorrektur durchgeführt werden. Der errechnete Durchschnittswert bezieht sich auf ein Fahrzeug mit einer durchschnittlichen Sonderausstattung. Empirische Analysen der Primärdaten haben gezeigt, dass das Durchschnittsfahrzeug eine Sonderausstattung im Ausmaß von ca. 5% bis ca. 15% vom Basispreis aufweist, wobei teurere Fahrzeuge tendenziell mehr und höherpreisige Sonderausstattung enthalten, als günstigere Autos. Abhängig vom Neuwagenpreis wird daher beim

Neupreisverfahren und auch beim Auswahlverfahren ein Freibetrag von 5% bis 15% als Sonderausstattung beim Durchschnittsfahrzeug berücksichtigt.

Beim Neupreisverfahren wird durch die Eingabe des Basispreises des Neufahrzeuges und des Neupreises der Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs die Abweichung von der Sonderausstattung des Durchschnittsfahrzeugs berechnet. Liegt eine überdurchschnittliche, über dem Freibetrag liegende Ausstattung vor, so wird dies mit entsprechenden Zuschlägen berücksichtigt. Unterschreitet die Ausstattung hingegen das Sonderzubehör des Durchschnittsfahrzeugs, so erfolgt ein entsprechender Abschlag. Quantitativ erfolgt die Sonderausstattungskorrektur in Anlehnung an die sogenannte Versicherungsverbandskurve. Wenn der Basiswert und/oder der Neupreis der Sonderausstattung nicht eingegeben werden, erfolgt keine Sonderausstattungskorrektur.

Das Auswahlverfahren funktioniert hinsichtlich des Freibetrages methodisch gleich wie das Neupreisverfahren, jedoch mit dem Unterschied, dass bei dieser Methode der Neupreis des Fahrzeuges und auch der Neupreis der Extras nicht bekannt sein müssen. Diese Werte werden hier durch einen festgelegten Algorithmus, bei dem sowohl die Gebrauchtwagenbewertung in Bezug auf Marken- als auch die Größenklasse berücksichtigt, näherungsweise ermittelt und der Berechnung zugrunde gelegt wird. In einem Auswahlfenster können vom User jene Extras angeklickt werden, die das zu bewertende Fahrzeug aufweist.

Es gibt Extras, die zu keiner Werterhöhung führen, und es gibt auch Sonderausstattungen, die sogar zu einer Wertreduktion führen. Welche Extras bei der Bewertung berücksichtigt werden, ist eine Sachverständigenfrage. Im APS besteht auch die einfache Möglichkeit, einzelne Extras durch angemessene Zuschläge bei der Zustandskategorie zu berücksichtigen, was vor allem auch für Fahrzeughändler eine einfache und rasche Methode darstellt.

Der errechnete Durchschnittswert kann mithilfe einer Kilometerkorrektur auf die Laufleistung des konkret zu bewertenden Fahrzeugs angepasst werden. Falls der Tachostand nicht eingegeben wird, erfolgt keine Laufleistungskorrektur. Für die Abwertungen werden die vom Bundesfachausschuss „Gebrauchtwagen“ am

11.5.2009 beschlossenen motorleistungsabhängigen Abwertungsfaktoren berücksichtigt. Für die Aufwertung werden im Regelfall 50% vom Abwertungsfaktoren zugrunde gelegt, dieser Wert kann vom User im Bereich zwischen 25 und 60% eingestellt werden. Die km-abhängige Wertberichtigung kann zwischen 30% und 60% vom Basiswert gedeckelt werden. Bei Abweichungen, die über die eingestellte Deckelung hinaus gehen, erfolgt keine weitere Korrektur.

Abwertung pro 1.000 Mehr-km		
	bis 100%	über 100%
Benzin	0,5%	0,75%
Diesel	0,4%	0,6%

Schließlich kann auch eine Zustandskorrektur vorgenommen werden. Der ermittelte Durchschnittswert bezieht sich in der Kategorie „Händler“ auf einen, dem Fahrzeugalter entsprechenden durchschnittlichen Zustand der Klasse 2-3 gem. ÖNORM V5080. Abweichungen (z.B. ein besonderer Pflegezustand oder Schäden) können in der Rubrik „Zustandsberichtigung“ durch angemessene Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Als Ergebnis der Bewertungskorrekturen folgt der sonderausstattungs-, kilometer- und zustandskorrigierte Durchschnittswert des konkret zu bewertenden Fahrzeugs, wobei es sich in der Kategorie „Händler“ beim Verkaufswert um den Wiederbeschaffungswert handelt. Der Händlereinkaufswert wird, ausgehend vom Wiederbeschaffungswert unter Abzug einer angemessenen Händlerspanne, abgeleitet.

Die von der Software ermittelten Rechenwerte sind im Sinne einer bestmöglichen Marktabbildung als Vorschläge zu verstehen, die Werte sind vom Anwender im Hinblick auf ihre Plausibilität und Angemessenheit zu prüfen. Die Schätzungen sind vom Anwender letztlich eigenverantwortlich-durchzuführen. Das Programm versteht sich lediglich als Hilfsmittel, die Anwendung der Software setzt entsprechende Fach- und Marktkenntnisse voraus.⁴⁶

⁴⁶ www.autopreispiegel.at

5. Bewertungsbeispiele

Für die Bewertung habe ich mich für die Fahrzeuge VW Golf, Ford Galaxy, und zum Vergleich für ein nicht gängiges Fahrzeug wie einen Jaguar entschieden. Die Laufleistung wurde bei den Fahrzeugen willkürlich gewählt und bei den Beispielen einheitlich verwendet (siehe Tabelle unten).

Hier geht es nur um den Vergleich zwischen Bewertungen mittels Kurven und Marktanalysen.

Auf die Bewertung der Sonderausstattungen wurde aufgrund der einfacheren Vergleichbarkeit verzichtet.

	2011	2006	2001	1996
VW Golf Comfortline/Trendline	12.000km	60.000km	110.000km	190.000km
Ford Galaxy Trend	12.000km	60.000km	110.000km	190.000km
Jaguar XJ	12.000km	60.000km	110.000km	190.000km

Abb. 16: Zur Bewertung ausgewählte Fahrzeuge

Quelle: Eigene Darstellung

Zusätzlich habe ich mich für einen Bewertungszeitpunkt von vor einem Jahr (Juni 2012) entschieden, um eine bessere Aussagekraft zu erreichen.

Da für die Erstellung dieser Diplomarbeit nur Daten von EUROTAX und vom Autopreisspiegel vorhanden waren, wurden nur diese beiden Bewertungsmethoden für den Vergleich herangezogen. DAT ist in Österreich in Bezug auf die Fahrzeugbewertung nicht stark vertreten, dafür aber in Deutschland.

5.1. Junge Fahrzeuge

5.1.1. Bewertung nach Eurotax:

VW Golf, Bj. 2011, erhaltener Wiederbeschaffungswert €20.700,00

Betrifft	: PKW/Lim/5tg./5/4R/M5 VW Golf VI Diesel Golf Comfortline 1,6 TDI DPF
Nationalcode	: 167762
	Erstzulassung : 01.09.2011
	Alter : 10 Monate
	Hubraum/Leistung : 1.598 cm³ / 77,00 kW
	Tachostand : 12.000 km abgelesen
	Kraftstoffart : Diesel
NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung
	inkl. 5% Nova, inkl. USt. EUR 24.980.-
Ermittlung Wiederbeschaffungswert	
Notierung (aus vorhandenen Notierungen errechnet)	inkl. USt. EUR 19.982.-
Monatskorrektur:	
Jahressprung 2011/2012	EUR 2.500.-
Monatssprung (EUR 2.500.- / 12)	EUR 210.-
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 210.-)	+ EUR 630.-
	Zwischensumme 1 : EUR 20.610.-
Kilometerkorrektur:	
Soll-Kilometerleistung (77 kW, Diesel, C - Untere Mittelklasse)	15.000 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 10 Monate (1.500 km)	12.000 km
Kilometerstand abgelesen	12.000 km
Minderkilometer	3.000 km
Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 3.000 Minderkilometer = 0,30 %	
0,30 % der Zwischensumme 1 =	+ EUR 60.-
	Zwischensumme 2 : EUR 20.670.-
Sonstige Auf- und Abwertungen:	
keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen	
Wiederbeschaffungswert ermit. zum 02.06.2012	inkl. USt. EUR 20.700.-
Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner Wiederbeschaffungswert gerundet auf Hunderter	

Abb. 17: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Ford Galaxy Bj. 2011, erhaltener Wiederbeschaffungswert €29.700,00

Betrifft	: PKW/MPV/5tg./6/4R/M6 Ford Galaxy Diesel Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF		
Nationalcode	: 175880	Erstzulassung	: 01.09.2011
		Alter	: 10 Monate
		Hubraum/Leistung	: 1.997 cm³ / 103,00 kW
		Tachostand	: 12.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 7% Nova, inkl. USt.	EUR	36.450.-
----------------	---------------------------------	---------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung (aus vorhandenen Notierungen errechnet)	inkl. USt.	EUR	28.373.-
--	------------	------------	-----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2011/2012	EUR	4.432.-	
Monatssprung (EUR 4.432.- / 12)	EUR	370.-	
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 370.-)			+ EUR 1.110.-
		Zwischensumme 1 :	EUR 29.480.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (103 kW, Diesel, L - Minivan)	18.500 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 10 Monate (1.850 km)	
Kilometerstand abgelesen	12.000 km
Minderkilometer	6.500 km

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 6.500 Minderkilometer = 0,65 %

0,65 % der Zwischensumme 1 =

			+ EUR	190.-
		Zwischensumme 2 :	EUR	29.670.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	29.700.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	23.800.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 80% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 18: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Jaguar XJ, Bj. 2011, erhaltener Wiederbeschaffungswert €71.100,00

Betrifft	: PKW/Lim/4tg./6/6V/A6 Jaguar XJ Diesel XJ 3,0 V6 Ds. Luxury	Erstzulassung	: 01.09.2011
Nationalcode	: 173020	Alter	: 10 Monate
		Hubraum/Leistung	: 2.993 cm³ / 202,00 kW
		Tachostand	: 12.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 10% Nova, inkl. USt.	EUR	89.130.-
----------------	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung (aus vorhandenen Notierungen errechnet)	inkl. USt.	EUR	67.405.-
--	------------	------------	-----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2011/2012	EUR	12.812.-	
Monatssprung (EUR 12.812.- / 12)	EUR	1.070.-	
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 1.070.-)			+ EUR 3.210.-
		Zwischensumme 1 :	EUR 70.620.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (202 kW, Diesel, G - Luxusklasse)	18.500 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 10 Monate (1.850 km)	
Kilometerstand abgelesen	12.000 km
Minderkilometer	6.500 km

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 6.500 Minderkilometer = 0,65 %

0,65 % der Zwischensumme 1 =

	+ EUR	460.-
	Zwischensumme 2 :	EUR 71.080.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	71.100.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	56.800.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 80% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 19: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

5.1.2. Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:

VW Golf, Bj. 2011, erhaltener Wiederbeschaffungswert €18.160

Fahrzeugdaten

Nationalcode	167762	Hubraum	1.598 ccm
Marke, Type	VW Golf Comfortline 1,6 TDI DPF	Leistung	77 kW
Modell	Golf VI Diesel	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2011		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2011
Preisstellung	6.2012
Leistung	77 kW

Bewertungskriterien

km Stand	12.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	6	0	6
Auswahl	6	0	6
Min. km	23.708	0	23.708
Max. km	28.930	0	28.930
Ø km	26.430	0	26.430
Min. Preis	17.899	0	17.899
Max. Preis	18.990	0	18.990
Ø Preis	18.742	0	18.742
- Nachlass	17.804	0	17.804
km-berichtigt	18.157	0	18.157
Wert Verkauf (gerundet)	18.160	0	18.160
Einkauf	12.710	0	12.710

Fahrzeugliste







	VW Golf Comfortline BMT 1,6 TDI DPF	2011	27.000 km	77kW (105PS)	Steiermark	17.899 €
	Volkswagen Golf Comfortline 1,6 TDI DPF	2011	28.000 km	77kW (105PS)	Steiermark	18.590 €
	VW Golf Comfortline 1,6 TDI DPF	2011	23.708 km	77kW (105PS)	Steiermark	18.990 €
	VW Golf Comfortline 1,6 TDI DPF	2011	25.100 km	77kW (105PS)	Steiermark	18.990 €
	VW Golf Comfortline 1,6 TDI DPF	2011	25.840 km	77kW (105PS)	Steiermark	18.990 €
	VW Golf Comfortline 1,6 TDI DPF	2011	28.930 km	77kW (105PS)	Steiermark	18.990 €

Abb. 20: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Ford Galaxy, Bj. 2011, erhaltener Wiederbeschaffungswert €25.260,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	175880	Hubraum	1.997 ccm
Marke, Type	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	Leistung	103 kW
Modell	Galaxy Diesel	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2011		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2011
Preisstellung	6.2012
Leistung	103 kW

Bewertungskriterien

km Stand	12.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	34	0	0
Auswahl	17	0	0
Min. km	9.869	0	0
Max. km	34.000	0	0
Ø km	19.929	0	0
Min. Preis	22.284	0	0
Max. Preis	28.900	0	0
Ø Preis	26.179	0	0
- Nachlass	24.870	0	0
km-berichtigt	25.263	0	0
Wert Verkauf (gerundet)	25.260	0	0
Einkauf	17.680	0	0

Fahrzeugliste

H	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2011	9.869 km	103kW (140PS)	Steiermark	22.284 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	12.933 km	103kW (140PS)	Steiermark	22.990 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	14.425 km	103kW (140PS)	Steiermark	22.990 €
H	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2011	12.900 km	103kW (140PS)	Steiermark	23.284 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	34.000 km	103kW (140PS)	Kärnten	23.990 €
H	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2011	20.800 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	26.590 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	24.200 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	26.790 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	24.300 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	26.790 €
H	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2011	20.300 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	26.890 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	19.865 km	103kW (140PS)	Steiermark	26.900 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	20.000 km	103kW (140PS)	Steiermark	26.980 €
H	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2011	20.000 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	27.390 €
H	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2011	23.000 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	27.790 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	23.700 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	27.790 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	20.306 km	103kW (140PS)	Niederösterreich	27.990 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	22.500 km	103kW (140PS)	Oberösterreich	28.700 €
H	Ford Galaxy Diesel	2011	15.698 km	103kW (140PS)	Steiermark	28.900 €

Abb. 21: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Jaguar XJ, Bj. 2011, erhaltener Wiederbeschaffungswert €80.890,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	173020	Hubraum	2.993 ccm
Marke, Type	Jaguar XJ 3,0 V6 Ds. Luxury	Leistung	202 kW
Modell	XJ Diesel	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2011		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2011
Preisstellung	6.2012
Leistung	202 kW

Bewertungskriterien

km Stand	12.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	11	0	0
Auswahl	11	0	0
Min. km	3.060	0	0
Max. km	15.000	0	0
Ø km	8.975	0	0
Min. Preis	64.890	0	0
Max. Preis	96.900	0	0
Ø Preis	86.181	0	0
- Nachlass	81.872	0	0
km-berichtigt	80.890	0	0
Wert Verkauf (gerundet)	80.890	0	0
Einkauf	56.620	0	0

Fahrzeugliste

H	Jaguar XJ Diesel	2011	12.000 km	202kW (274PS)	Salzburg	64.890 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	10.500 km	202kW (274PS)	Wien	75.900 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	4.700 km	202kW (274PS)	Wien	84.500 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	5.000 km	202kW (274PS)	Niederösterreich	84.900 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	14.000 km	202kW (274PS)	Wien	84.900 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	5.600 km	202kW (274PS)	Oberösterreich	84.999 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	11.600 km	202kW (274PS)	Kärnten	85.000 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	3.060 km	202kW (274PS)	Niederösterreich	93.600 €
H	Jaguar XJ Diesel	2011	15.000 km	202kW (274PS)	Niederösterreich	95.900 €
H	Jaguar XJ 3,0D Portfolio	2011	13.651 km	202kW (275PS)	Wien	96.500 €
H	Jaguar XJ 3,0D Portfolio	2011	3.615 km	202kW (275PS)	Wien	96.900 €

Abb. 22: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

5.2. Fahrzeuge nach 5 Jahren

5.2.1. Bewertung nach Eurotax:

VW Golf, Bj. 2006, erhaltener Wiederbeschaffungswert €10.800,00

Betrifft	: PKW/Lim/5tg./5/4R/M5 VW Golf V Diesel Golf Trendline 1,9 TDI DPF
Nationalcode	: 137629
Erstzulassung	: 01.09.2006
Alter	: 70 Monate
Hubraum/Leistung	: 1.896 cm³ / 77,00 kW
Tachostand	: 60.000 km abgelesen
Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 7% Nova, inkl. USt.	EUR	21.863.-
----------------	---------------------------------	---------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2012	inkl. USt.	EUR	10.080.-
--	------------	------------	-----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2006/2007	EUR	1.189.-		
Monatssprung (EUR 1.189.- / 12)	EUR	100.-		
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 100.-)	+	EUR	300.-	
Zwischensumme 1 :			EUR	10.380.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (77 kW, Diesel, C - Untere Mittelklasse)	102.600 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.500 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.425 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 10 Monate (1.350 km)	
Kilometerstand abgelesen	60.000 km
Minderkilometer	42.600 km

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 42.600 Minderkilometer = 4,26 %

4,26 % der Zwischensumme 1 =

+	EUR	440.-		
Zwischensumme 2 :			EUR	10.820.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	10.800.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	8.400.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 78% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 23: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Ford Galaxy, Bj. 2006, erhaltener Wiederbeschaffungswert €14.900,00

Betrifft	: PKW/MPV/5tg./6/4R/M6 Ford Galaxy Diesel	Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	
Nationalcode	: 141136	Erstzulassung	: 01.09.2006
		Alter	: 70 Monate
		Hubraum/Leistung	: 1.997 cm³ / 96,00 kW
		Tachostand	: 60.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 9% Nova, inkl. USt.	EUR	32.750.-
----------------	---------------------------------	---------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2012	inkl. USt.	EUR	13.460.-
--	------------	------------	-----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2006/2007	EUR	1.940.-	
Monatssprung (EUR 1.940.- / 12)	EUR	160.-	
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 160.-)			+ EUR 480.-
		Zwischensumme 1 :	EUR 13.940.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (96 kW, Diesel, L - Minivan)	126.540 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.850 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.757 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 10 Monate (1.665 km)	
Kilometerstand abgelesen	60.000 km
Minderkilometer	66.540 km

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 66.540 Minderkilometer = 6,65 %

6,65 % der Zwischensumme 1 =

		+ EUR	930.-
		Zwischensumme 2 :	EUR 14.870.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	14.900.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	11.500.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 77% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 24: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Jaguar XJ, Bj. 2006, erhaltener Wiederbeschaffungswert €21.600,00

Betrifft	: PKW/Lim/4tg./6/6V/A6 Jaguar XJ Diesel XJ6 2,7 Ds. Aut.	Erstzulassung	: 01.09.2006
Nationalcode	: 131067	Alter	: 70 Monate
		Hubraum/Leistung	: 2.720 cm³ / 152,00 kW
		Tachostand	: 60.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 12% Nova, inkl. USt.	EUR	72.000.-
----------------	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2012	inkl. USt.	EUR	19.630.-
--	------------	------------	-----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2006/2007	EUR	2.490.-	
Monatssprung (EUR 2.490.- / 12)	EUR	210.-	
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 210.-)			+ EUR 630.-
		Zwischensumme 1 :	EUR 20.260.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (152 kW, Diesel, G - Luxusklasse)	126.540 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.850 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.757 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 10 Monate (1.665 km)	
Kilometerstand abgelesen	60.000 km
Minderkilometer	66.540 km

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 66.540 Minderkilometer = 6,65 %

6,65 % der Zwischensumme 1 =

			+ EUR	1.350.-
		Zwischensumme 2 :	EUR	21.610.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	21.600.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	16.700.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 77% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 25: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

5.2.2. Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:

VW Golf, Bj. 2006, erhaltener Wiederbeschaffungswert €11.14016,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	137629	Hubraum	1.896 ccm
Marke, Type	VW Golf Trendline 1,9 TDI DPF	Leistung	77 kW
Modell	Golf V Diesel (1K)	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2006		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2006
Preisstellung	6.2012
Leistung	77 kW

Bewertungskriterien

km Stand	60.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	21	3	24
Auswahl	9	2	11
Min. km	60.665	95.000	60.665
Max. km	164.000	125.000	164.000
Ø km	100.859	110.000	102.521
Min. Preis	9.950	9.200	9.200
Max. Preis	12.199	11.000	12.199
Ø Preis	11.012	10.100	10.846
- Nachlass	10.461	9.393	10.264
km-berichtigt	11.317	10.332	11.136
Wert Verkauf (gerundet)	11.320	10.330	11.140
Einkauf	7.920	7.230	7.800

Fahrzeugliste

P	VW Golf V 1,9 TDI Trendline	2006	95.000 km	77kW (105PS)	Oberösterreich	9.200 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI	2006	100.245 km	77kW (105PS)	Steiermark	9.950 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI	2006	87.500 km	77kW (105PS)	Niederösterreich	9.990 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI DPF	2006	114.000 km	77kW (105PS)	Steiermark	9.990 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI	2006	164.000 km	77kW (105PS)	Wien	9.990 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI DPF	2006	105.700 km	77kW (105PS)	Oberösterreich	10.900 €
P	VW Golf Trendline 1,9 TDI DPF	2006	125.000 km	77kW (105PS)	Oberösterreich	11.000 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI DPF	2006	105.713 km	77kW (105PS)	Oberösterreich	11.900 €
H	VW Golf Trendline TDI	2006	109.206 km	77kW (105PS)	Vorarlberg	11.990 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI DPF	2006	60.665 km	77kW (105PS)	Tirol	12.199 €
H	VW Golf Trendline 1,9 TDI DPF	2006	60.700 km	77kW (105PS)	Tirol	12.199 €

Abb. 26: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Ford Galaxy, Bj. 2006, erhaltener Wiederbeschaffungswert €12.700,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	141136	Hubraum	1.997 ccm
Marke, Type	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	Leistung	96 kW
Modell	Galaxy Diesel (WA6)	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2006		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2006
Preisstellung	6.2012
Leistung	96 kW

Bewertungskriterien

km Stand	60.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	10	7	17
Auswahl	5	4	9
Min. km	94.050	170.000	94.050
Max. km	199.584	200.000	200.000
Ø km	161.313	185.000	171.840
Min. Preis	7.990	9.000	7.990
Max. Preis	17.400	12.500	17.400
Ø Preis	12.356	10.625	11.587
- Nachlass	11.738	9.881	10.904
km-berichtigt	13.468	11.723	12.700
Wert Verkauf (gerundet)	13.470	11.720	12.700
Einkauf	9.430	8.210	8.890

Fahrzeugliste










	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF 7 SITZER !!	2006	199.584 km	96kW (131PS)	Steiermark	7.990 €
	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2006	190.000 km	96kW (131PS)	Steiermark	9.000 €
	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2006	190.000 km	96kW (131PS)	Niederösterreich	9.000 €
	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2006	200.000 km	96kW (131PS)	Niederösterreich	9.500 €
	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2006	180.000 km	96kW (131PS)	Steiermark	11.500 €
	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2006	170.000 km	96kW (131PS)	Steiermark	12.500 €
	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2006	185.000 km	96kW (131PS)	Niederösterreich	12.990 €
	Ford Galaxy Trend 1,9 PD TD	2006	137.930 km	96kW (131PS)	Oberösterreich	14.400 €
	Ford Galaxy Trend 2,0 TDCi DPF	2006	94.050 km	96kW (131PS)	Oberösterreich	17.400 €

Abb. 27: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Jaguar XJ, Bj. 2006, erhaltener Wiederbeschaffungswert €26.320,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	131067	Hubraum	2.720 ccm
Marke, Type	Jaguar XJ6 2,7 Ds. Aut.	Leistung	152 kW
Modell	XJ Diesel	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2006		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2006
Preisstellung	6.2012
Leistung	152 kW

Bewertungskriterien

km Stand	60.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	6	0	6
Auswahl	5	0	5
Min. km	37.000	0	37.000
Max. km	119.000	0	119.000
Ø km	86.480	0	86.480
Min. Preis	22.880	0	22.880
Max. Preis	29.900	0	29.900
Ø Preis	26.314	0	26.314
- Nachlass	24.998	0	24.998
km-berichtigt	26.323	0	26.323
Wert Verkauf (gerundet)	26.320	0	26.320
Einkauf	18.430	0	18.430

Fahrzeugliste

H	Jaguar XJ Diesel	2006	119.000 km	152kW (206PS)	Steiermark	22.880 €
H	Jaguar XJ Diesel	2006	80.198 km	152kW (206PS)	Wien	25.900 €
H	Jaguar XJ Diesel	2006	98.000 km	152kW (206PS)	Oberösterreich	25.900 €
H	Jaguar XJ Diesel	2006	98.200 km	152kW (206PS)	Wien	26.990 €
H	Jaguar XJ Diesel	2006	37.000 km	152kW (206PS)	Tirol	29.900 €

Abb. 28: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

5.3. Fahrzeug nach 10 Jahren

5.3.1. Bewertung nach Eurotax:

VW Golf, Bj. 2001, erhaltener Wiederbeschaffungswert €5.000,00

Betrifft	: PKW/Lim/5tg./5/4R/M5 VW Golf A4 Diesel Golf Trendline TDI	Erstzulassung	: 01.09.2001
Nationalcode	: 083147	Alter	: 130 Monate
		Hubraum/Leistung	: 1.896 cm³ / 81,00 kW
		Tachostand	: 110.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 6% Nova, inkl. USt.	EUR	19.996.-
----------------	---------------------------------	---------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2012	inkl. USt.	EUR	4.520.-
--	------------	------------	----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2001/2002	EUR	605.-
Monatssprung (EUR 605.- / 12)	EUR	50.-
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 50.-)	+ EUR	150.-
Zwischensumme 1 :	EUR	4.670.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (81 kW, Diesel, C - Untere Mittelklasse)	171.600 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.500 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.425 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.350 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.275 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.200 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.125 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 22 Monate (1.050 km)	
Kilometerstand abgelesen	110.000 km
Minderkilometer	61.600 km

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 61.600 Minderkilometer = 6,16 %

6,16 % der Zwischensumme 1 =	+ EUR	290.-
Zwischensumme 2 :	EUR	4.960.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	5.000.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	3.600.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 72% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 29: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Ford Galaxy, Bj. 2001, erhaltener Wiederbeschaffungswert €6.100,00

Betrifft	: PKW/MPV/5tg./6/4R/M6 Ford Galaxy Diesel Galaxy Trend 1,9 PD TD		
Nationalcode	: 135100	Erstzulassung	: 01.09.2001
		Alter	: 130 Monate
		Hubraum/Leistung	: 1.896 cm³ / 85,00 kW
		Tachostand	: 110.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 9% Nova, inkl. USt.	EUR	30.275.-
----------------	---------------------------------	---------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2012	inkl. USt.	EUR	5.420.-
--	------------	------------	----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2001/2002	EUR	610.-	
Monatssprung (EUR 610.- / 12)	EUR	50.-	
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 50.-)			+ EUR 150.-
		Zwischensumme 1 :	EUR 5.570.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (85 kW, Diesel, L - Minivan)	205.920 km	
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.800 km)		
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.710 km)		
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.620 km)		
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.530 km)		
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.440 km)		
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.350 km)		
Durchschnittliche Monatsleistung für 22 Monate (1.260 km)		
Kilometerstand abgelesen	110.000 km	
Minderkilometer	95.920 km	

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 95.920 Minderkilometer = 9,59 %

9,59 % der Zwischensumme 1 =

			+ EUR 530.-
		Zwischensumme 2 :	EUR 6.100.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	6.100.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	4.400.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 72% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 30: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Jaguar XJ, Bj. 2001, erhaltener Wiederbeschaffungswert €8.200,00

Betrifft	: PKW/Lim/4tg./5/8V/A5 Jaguar XJ V8 XJ8 4,0 Executive	Erstzulassung	: 01.09.2001
Nationalcode	: 024157	Alter	: 130 Monate
		Hubraum/Leistung	: 3.996 cm³ / 209,00 kW
		Tachostand	: 110.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Benzin unverbleit

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 16% Nova, inkl. USt.	EUR	75.570.-
----------------	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2012	inkl. USt.	EUR	6.940.-
--	------------	------------	----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2001/2002	EUR	1.590.-	
Monatssprung (EUR 1.590.- / 12)	EUR	130.-	
Zulassungsbedingte Aufwertung (3 Monate nach Jahresmitte x EUR 130.-)			+ EUR 390.-
		Zwischensumme 1 :	EUR 7.330.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (209 kW, Benzin, G - Luxusklasse)	205.920 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.800 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.710 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.620 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.530 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.440 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.350 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 22 Monate (1.260 km)	
Kilometerstand abgelesen	110.000 km
Minderkilometer	95.920 km

Aufwertung 0,13% je 1.000 km für 95.920 Minderkilometer = 11,99 %	
11,99 % der Zwischensumme 1 =	+ EUR 880.-
	Zwischensumme 2 :
	EUR 8.210.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	8.200.-
Zeitwert ermit. zum 07.06.2012	inkl. USt.	EUR	5.900.-

Der Zeitwert beträgt laut Notierung Verkauf 72% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert und Zeitwert gerundet auf Hunderter

Abb. 31: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

5.3.2. Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:

VW Golf, Bj. 2001, erhaltener Wiederbeschaffungswert €5.860,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	83147	Hubraum	1.896 ccm
Marke, Type	VW Golf Trendline TDI	Leistung	81 kW
Modell	Golf A4 Diesel	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2001		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2001
Preisstellung	6.2012
Leistung	81 kW

Bewertungskriterien

km Stand	110.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	6	16	22
Auswahl	4	10	14
Min. km	114.200	107.000	107.000
Max. km	229.000	250.000	250.000
Ø km	165.925	182.518	177.777
Min. Preis	3.900	4.200	3.900
Max. Preis	6.490	7.499	7.499
Ø Preis	5.573	5.488	5.512
- Nachlass	5.294	5.104	5.158
km-berichtigt	5.886	5.844	5.857
Wert Verkauf (gerundet)	5.890	5.840	5.860
Einkauf	4.120	4.090	4.100

Fahrzeugliste

H	Volkswagen Golf 1.9 TDI GENERATION	2001	229.000 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	3.900 €
P	Volkswagen Golf 1.9 TDI Edition	2001	250.000 km	81kW (110PS)	Wien	4.200 €
P	Volkswagen Golf 1.9 TDI Special	2001	250.000 km	81kW (110PS)	Vorarlberg	4.400 €
P	Volkswagen Golf Generation 110 TDI Sonderausstattung	2001	240.000 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	4.490 €
P	VW Golf TDI	2001	191.000 km	81kW (110PS)	Burgenland	4.500 €
P	Volkswagen Golf 1.9 TDI Edition	2001	167.000 km	81kW (110PS)	Wien	4.800 €
P	VW Golf IV 1,9 TDI (schwarzmet.)	2002	170.000 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	5.500 €
P	VW Golf Rabbit TDI	2001	107.000 km	81kW (110PS)	Wien	5.700 €
H	VW Golf A4 Diesel	2001	198.000 km	81kW (110PS)	Oberösterreich	5.800 €
H	VW Golf A4 Rabbit Diesel	2001	114.200 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	6.100 €
H	VW Golf Rabbit TDI	2002	122.500 km	81kW (110PS)	Steiermark	6.490 €
P	Volkswagen Golf 1.9 TDI GTI	2001	148.000 km	81kW (110PS)	Oberösterreich	6.800 €
P	VW Golf Rabbit TDI 1,9	2002	169.000 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	6.990 €
P	Volkswagen Golf 1.9 TDI	2001	133.175 km	81kW (110PS)	Steiermark	7.499 €

Abb. 32: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Ford Galaxy, Bj. 2001, erhaltener Wiederbeschaffungswert €6.110,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	135100	Hubraum	1.896 ccm
Marke, Type	Ford Galaxy Trend 1,9 PD TD	Leistung	85 kW
Modell	Galaxy Diesel	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.2001		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2001
Preisstellung	6.2012
Leistung	85 kW

Bewertungskriterien

km Stand	110.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	29	14	43
Auswahl	12	1	13
Min. km	113.540	206.500	113.540
Max. km	239.000	206.500	239.000
Ø km	182.556	206.500	184.398
Min. Preis	3.300	4.500	3.300
Max. Preis	8.999	4.500	8.999
Ø Preis	5.696	4.500	5.604
- Nachlass	5.411	4.185	5.315
km-berichtigt	6.197	4.993	6.106
Wert Verkauf (gerundet)	6.200	4.990	6.110
Einkauf	4.340	3.500	4.270

Fahrzeugliste














 Ford Galaxy Trend 1,9 PD TD	2001	238.500 km	85kW (116PS)	Niederösterreich	3.300 €
 Ford Galaxy TDI Trend.Neues Mod.116.Ps BJ. 2001 3500?	2001	212.600 km	85kW (116PS)	Wien	3.500 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	239.000 km	85kW (115PS)	Niederösterreich	3.500 €
 Ford Galaxy Trend 1,9 PD TD	2001	206.500 km	85kW (116PS)	Niederösterreich	4.500 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	186.000 km	85kW (115PS)	Steiermark	4.590 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	200.000 km	85kW (115PS)	Steiermark	4.999 €
 Ford Galaxy Trend 1,9 PD TD	2001	162.500 km	85kW (116PS)	Niederösterreich	5.500 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	156.861 km	85kW (115PS)	Oberösterreich	5.990 €
 Ford Galaxy Flair 1,9 PD TD	2001	188.068 km	85kW (116PS)	Burgenland	5.990 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	175.000 km	85kW (115PS)	Wien	6.900 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	113.540 km	85kW (115PS)	Wien	7.490 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	178.600 km	85kW (115PS)	Burgenland	7.590 €
 Ford Galaxy Diesel	2001	140.000 km	85kW (115PS)	Steiermark	8.999 €

Abb. 33: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Jaguar XJ, Bj. 2001, erhaltener Wiederbeschaffungswert €11.500,00

Fahrzeugdaten

Marke, Type Jaguar XJ
Erstzulassung 1.9.2000

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr 2000
Preisstellung 6.2012
Leistung 209 kW

Bewertungskriterien

km Stand 110.000
km abhängige Benzin
Wertberichtigung Korrekturfaktor/1.000 km: 0.5 %
für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.75%
Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass -5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	3	2	5
Auswahl	0	2	2
Min. km	0	45.000	45.000
Max. km	0	186.000	186.000
Ø km	0	115.500	115.500
Min. Preis	0	11.900	11.900
Max. Preis	0	12.500	12.500
Ø Preis	0	12.200	12.200
- Nachlass	0	11.346	11.346
km-berichtigt	0	11.502	11.502
Wert Verkauf (gerundet)	0	11.500	11.500
Einkauf	0	8.050	8.050

Fahrzeugliste



	Jaguar XJ XK8 Coupe	2000	186.000 km	209kW (284PS)	Steiermark	11.900 €
	Jaguar XJ 8 4,0 Executive LWB	2000	45.000 km	209kW (284PS)	Niederösterreich	12.500 €

Abb. 34: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

5.4. Fahrzeug nach 15 Jahren

5.4.1. Bewertung nach Eurotax:

VW Golf, Bj. 1996, kein Wiederbeschaffungswert verfügbar.

Betrifft	: PKW/Lim/5tg./5/4R/M5 VW Golf III Diesel	Golf Edition TDI	
Nationalcode	: 019174		
		Erstzulassung	: 01.09.1996
		Alter	: 190 Monate
		Hubraum/Leistung	: 1.896 cm ³ / 81,00 kW
		Tachostand	: 190.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel
NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 6% Nova, inkl. USt.	EUR 21.635.-

Abb. 35: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Ford Galaxy, Bj. 1996, kein Wiederbeschaffungswert verfügbar.

Betrifft	: PKW/MPV/5tg./5/4R/M5 Ford Galaxy TD	Galaxy GLX 1,9 TDI	
Nationalcode	: 017941		
		Erstzulassung	: 01.09.1996
		Alter	: 190 Monate
		Hubraum/Leistung	: 1.896 cm ³ / 66,00 kW
		Tachostand	: 190.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel
NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 9% Nova, inkl. USt.	EUR 26.744.-

Abb. 36: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Jaguar XJ, Bj. 1996, kein Wiederbeschaffungswert verfügbar.

Betrifft	: PKW/Lim/4tg./5/6R/M5 Jaguar XJ XJ6 3,2 Majestic		
Nationalcode	: 016994		
		Erstzulassung	: 01.09.1996
		Alter	: 190 Monate
		Hubraum/Leistung	: 3.239 cm ³ / 155,00 kW
		Tachostand	: 190.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Benzin unverbleit
NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 16% Nova, inkl. USt.	EUR 56.430.-

Abb. 37: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

5.4.2. Bewertung mit Hilfe des Autopreisspiegels:

VW Golf, Bj. 1996, erhaltener Wiederbeschaffungswert €2.440,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	19174	Hubraum	1.896 ccm
Marke, Type	VW Golf Edition TDI	Leistung	81 kW
Modell	Golf III Diesel	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.1996		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	1996
Preisstellung	6.2012
Leistung	81 kW

Bewertungskriterien

km Stand	190.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	2	13	15
Auswahl	1	8	9
Min. km	198.430	142.000	142.000
Max. km	198.430	269.000	269.000
Ø km	198.430	222.438	219.770
Min. Preis	1.650	1.950	1.650
Max. Preis	1.650	3.200	3.200
Ø Preis	1.650	2.569	2.467
- Nachlass	1.568	2.389	2.299
km-berichtigt	1.594	2.544	2.436
Wert Verkauf (gerundet)	1.590	2.540	2.440
Einkauf	1.120	1.780	1.710

Fahrzeugliste

H	Volkswagen Golf 1.9 TDI Edition Pickerl 5/2012+4M.	1996	198.430 km	81kW (110PS)	Oberösterreich	1.650 €
P	VW Golf Edition TDI	1997	248.500 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	1.950 €
P	VW Golf Edition TDI	1996	269.000 km	81kW (110PS)	Steiermark	2.220 €
P	Volkswagen Golf 1.9 TDI GTI Edition	1997	245.000 km	81kW (110PS)	Steiermark	2.300 €
P	VW Golf Edition GTI-TDI Jubi-Edition	1996	239.000 km	81kW (110PS)	Steiermark	2.490 €
P	VW Golf Edition TDI	1996	142.000 km	81kW (110PS)	Wien	2.500 €
P	VW Golf TDI "Edition Europe"	1996	181.000 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	2.890 €
P	VW Golf 3 GTI TDI 20 Jahre Edition	1996	268.000 km	81kW (110PS)	Steiermark	3.000 €
P	VW Golf Edition TDI	1996	187.000 km	81kW (110PS)	Niederösterreich	3.200 €

Abb. 38: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Ford Galaxy, Bj. 1996, erhaltener Wiederbeschaffungswert €1.620,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	17941	Hubraum	1.896 ccm
Marke, Type	Ford Galaxy GLX 1,9 TDI	Leistung	66 kW
Modell	Galaxy TD	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	1.9.1996		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	1996
Preisstellung	6.2012
Leistung	66 kW

Bewertungskriterien

km Stand	190.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	8	4	12
Auswahl	6	2	8
Min. km	194.000	258.000	194.000
Max. km	320.000	302.000	320.000
Ø km	268.333	280.000	271.250
Min. Preis	1.200	1.400	1.200
Max. Preis	1.600	1.900	1.900
Ø Preis	1.415	1.650	1.474
- Nachlass	1.344	1.535	1.393
km-berichtigt	1.554	1.811	1.620
Wert Verkauf (gerundet)	1.550	1.810	1.620
Einkauf	1.090	1.270	1.130

Fahrzeugliste






	Ford Galaxy TDI GLX	1996	250.000 km	66kW (90PS)	Wien	1.200 €
	Ford Galaxy TDI GLX	1996	194.000 km	66kW (90PS)	Salzburg	1.300 €
	Ford Galaxy Giha 1,9 TDI	1996	258.000 km	66kW (90PS)	Oberösterreich	1.400 €
	Ford Galaxy	1996	307.000 km	66kW (90PS)	Oberösterreich	1.400 €
	Ford Galaxy GLX 1,9 TDI	1996	320.000 km	66kW (90PS)	Niederösterreich	1.490 €
	Ford Galaxy 1,9 TD	1996	269.000 km	66kW (90PS)	Oberösterreich	1.500 €
	Ford Galaxy GLX 1,9 TDI	1996	270.000 km	66kW (90PS)	Steiermark	1.600 €
	Ford Galaxy GLX 1,9 TDI	1996	302.000 km	66kW (90PS)	Steiermark	1.900 €

Abb. 39: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Jaguar XJ, Bj. 1996, erhaltener Wiederbeschaffungswert €6.480,00

Fahrzeugdaten

Nationalcode	16994	Hubraum	3.239 ccm
Marke, Type	Jaguar XJ6 3,2 Majestic	Leistung	155 kW
Modell	XJ	Treibstoff	Benzin bleifrei
Erstzulassung	1.4.1996		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	1996
Preisstellung	6.2012
Leistung	155 kW

Bewertungskriterien

km Stand	190.000
km abhängige	Benzin
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.5 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.75% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	-5%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	4	4	8
Auswahl	4	4	8
Min. km	174.000	18.200	18.200
Max. km	292.000	179.000	292.000
Ø km	226.500	130.550	178.525
Min. Preis	3.999	5.990	3.999
Max. Preis	6.990	14.000	14.000
Ø Preis	5.497	9.123	7.310
- Nachlass	5.222	8.484	6.871
km-berichtigt	5.699	5.964	6.476
Wert Verkauf (gerundet)	5.700	5.960	6.480
Einkauf	3.990	4.170	4.530

Fahrzeugliste

	Jaguar XJ 6 3,2 Sport Aut. *Leder*Alu*CD*ZV*	1996	180.000 km	155kW (211PS)	Wien	3.999 €
	Jaguar XJ 6 3,2 Sport Aut.	1996	260.000 km	155kW (211PS)	Oberösterreich	5.500 €
	Jaguar XJ 6 3,2 Sport Aut.	1996	292.000 km	155kW (211PS)	Steiermark	5.500 €
	Jaguar XJ 6 3,2	1996	150.000 km	155kW (211PS)	Kärnten	5.990 €
	Jaguar XJ 6 3,2 Business Majestic Aut.	1996	174.000 km	155kW (211PS)	Steiermark	6.990 €
	Jaguar XJ 6 3,2 Business Aut.	1996	179.000 km	155kW (211PS)	Kärnten	7.000 €
	Jaguar XJ 6 3,2 Business Aut.	1996	175.000 km	155kW (211PS)	Kärnten	9.500 €
	Jaguar XJ 3.2 Sport	1996	18.200 km	155kW (211PS)	Salzburg	14.000 €

Abb. 40: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

6. Vergleich der gebräuchlichen Bewertungsmethoden

6.1.DAT

Leider war aufgrund meiner Anfrage keine zufriedenstellende Antwort oder Hilfe von DAT gekommen. Andererseits wird das System DAT für die Fahrzeugbewertung in Österreich selten angewendet.

6.2.EUROTAX

EUROTAX arbeitet vorwiegend mit idealisierten Abwertungsmodellen, sogenannten Abwertungskurven (Exponentialfunktionen). Diese wurden aus der Vergangenheit abgeleitet, sind sehr ungenau und statisch, können Marktbewegungen nicht mehr zuverlässig abbilden – Problem der gestörten Rückkopplung durch das Internet.

Dies kann durch ein Beispiel erklärt werden.

Ein großes Unternehmen möchte seinen Fuhrpark erneuern und stößt zum Beispiel in einem Monat 80 Ford Galaxy ab. Rein hypothetisch gesehen, werden am Markt zusätzliche 80 Fahrzeuge mehr erhältlich sein. Auch wenn man die unterschiedliche Laufleistung berücksichtigt sowie den unterschiedlichen Fahrzeugzustand, bedeutet das einen Einfluss auf den Verkaufspreis. Kurz gesagt, der Verkaufspreis fällt vielleicht um 10%.

Ein Händler möchte einem Kunden ein Fahrzeug verkaufen und nimmt dessen Ford Galaxy in Zahlung. Er bewertet das Fahrzeug mittels EUROTAX, ohne zu wissen, dass sich 80 Ford Galaxy mehr am Markt befinden und der vielleicht erzielbare Verkaufspreis dadurch um ca. 10% gesunken ist. Der Händler stellt das Fahrzeug mit dem für ihn etwas unter dem Verkaufspreis angesetzten Preis zum Verkauf und wundert sich, dass sich niemand für das Auto interessiert. Das Dilemma hierbei ist, dass sich hier die Standzeiten beim Händler kumulieren, wodurch steigende Kosten verursacht werden.

Im Zeitalter vor dem Internet, war diese Situation recht einfach, die Fahrzeug-Importeure haben sich mit EUROTAX zusammengesetzt und die Gebrauchtwagenpreise aufgrund der von den Händlern übermittelten Zahlen diskutiert. Die Liste war da, jeder konnte in der Liste nachsehen, und das Preisgefüge passte im Großen und Ganzen. Mit dem Zeitalter des Internets kam die Transparenz, und die Preise wurden zunehmend nicht mehr mit Kurven, sondern vom Markt her ermittelt.

In der EUROTAX Bewertung fehlen die Sonderausstattungen, welche aber am Gebrauchtwagenmarkt bereits im Verkaufspreis berücksichtigt sind. Auffallend ist jedoch, dass EUROTAX Werte nur für Fahrzeuge bis zu einem Alter von 10 Jahren hat. Dies würde vom Anwender verlangen, dass hier die Bewertung „interpoliert“ wird, wobei auch die Marktsituation nicht außer Acht gelassen werden darf. In der Praxis wird das manchmal vernachlässigt. Sind die 1,5Mio Fahrzeuge im Bestand, welche älter als 10 Jahre sind, nicht wichtig? Gerade bei diesen Fahrzeugen kommt es oft zu Auffassungsunterschieden zwischen den Versicherungen und dem Geschädigten.

6.3. Autopreisspiegel

In den Beispielbewertungen unter Punkt 5., sind die jeweiligen Vergleichsfahrzeuge welche mit Hilfe des Autopreisspiegels gefunden wurden, mit km-Stand, Bundesland und Verkaufspreisen angeführt.

Wichtig zu beachten ist hierbei, dass die Fahrzeuge bereits inklusive einer Sonderausstattung ausgepreist sind, was in der EUROTAX Bewertung nicht der Fall ist. Gerade bei „jungen“ Fahrzeugen, bis ca. 2 Jahre, spielt die Sonderausstattung noch eine gewisse Rolle, danach nur marginal. Das muss vom Anwender von Fall zu Fall entschieden werden.

In der Bewertung von Fahrzeugen über 10 Jahren, sind sehr viele Informationen mit Hilfe des Autopreisspiegels zu finden, sehr zum Vorteil der Geschädigten in einem Schadensfall.

6.4. Unterschiede

Bei der willkürlichen Suche nach Fahrzeugen ist mir aufgefallen, dass ein Fahrzeug zwar im EUROTAX zu finden ist, nicht aber im Autopreisspiegel. Bei näherer Nachfrage kristallisierte sich heraus, dass zwar die Nationalen Codes von EUROTAX vergeben werden, was aber nicht unbedingt heißt, dass das Fahrzeug auch wirklich verkauft worden ist.

Mit den Bewertungsbeispielen unter Punkt 5, wurden diese zu einem Vergleich nach Fahrzeughersteller zusammengefasst und jeweils analysiert. Die Betrachtung hierbei liegt auf EUROTAX im Vergleich zum Autopreisspiegel.

6.4.1. Zusammenfassung und Gegenüberstellung der Bewertungen

	Eurotax	Autopreisspiegel
Golf Comfortline 2011	€ 20.700,00	€ 18.160,00
Golf Trendline 2006	€ 10.800,00	€ 11.140,00
Golf Trendline 2001	€ 5.000,00	€ 5.860,00
Golf Edition 1996	€ 0,00	€ 2.440,00

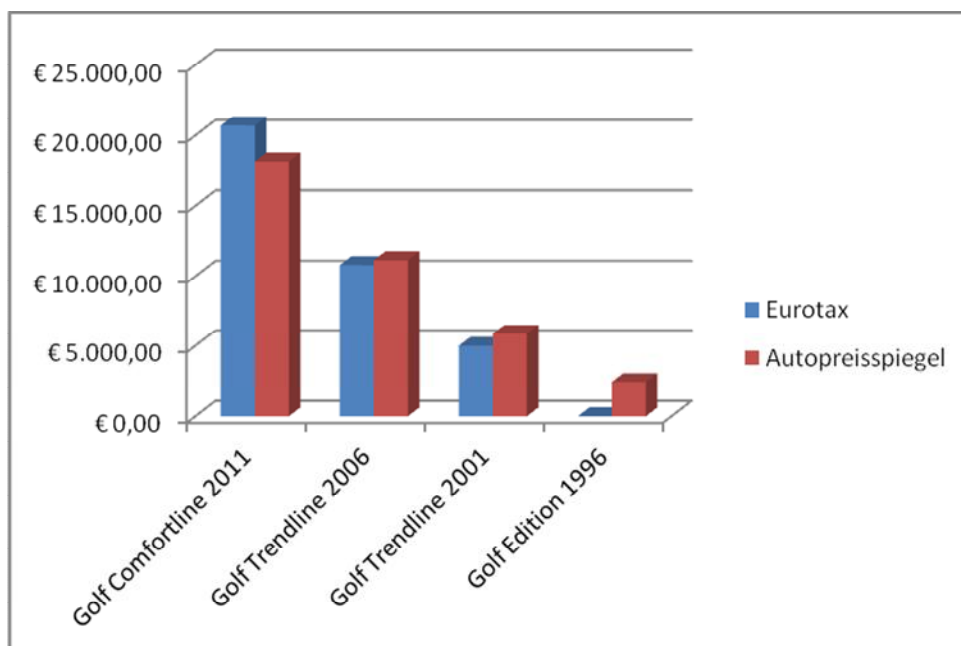


Abb. 41: Vergleich der Abweichung VW Golf

Quelle: Eigene Darstellung

In obigem Beispiel ist eindeutig die Differenz zwischen der Bewertung mittels Kurve nach EUROTAX und dem Autopreisspiegel zu sehen. Vergleicht man die Werte vom Autopreisspiegel, dann erkennt man, dass die durchschnittliche Laufleistung bei 26.430km liegt, wobei das zu bewertende Fahrzeug eine Laufleistung von 12.000km aufweist. Zusätzlich dürften die Fahrzeuge aus einem begrenzten Gebiet kommen (Bundesland Steiermark, siehe Abb. 20), welches den Wert des Fahrzeuges negativ beeinflusst.

Bereits fünf Jahre später ist zu sehen, dass das Fahrzeug am Markt doch höher gehandelt wird als die Bewertung nach EUROTAX liefert.

Mir ist auch ein Fall bekannt, wo eine alleinerziehende Mutter mit einem 14 Jahre alten VW Golf einen kleinen unverschuldeten Unfall hatte. Der Reparaturbetrag für die Instandsetzung betrug ca. 130% des durch die Versicherung ermittelten Wiederbeschaffungswertes. Dies ergibt einen sogenannten wirtschaftlichen Totalschaden. Nach Prüfung des Gutachtens konnte ich feststellen, dass die Bewertung mittels EUROTAX durchgeführt wurde und mangels Notierung, der Wert des Fahrzeuges vom Versicherungsmitarbeiter interpoliert wurde.

Aufgrund dieses Umstandes hat die Versicherung das Fahrzeug in die Wrackbörse (Restwertcenter) gegeben, um das „Wrack“ versteigern zu können. Die Versicherung hätte dann nur den Differenzbetrag an die Geschädigte ausbezahlen müssen, und die Geschädigte hätte kein Auto mehr gehabt.

Zufällig habe ich von dieser Angelegenheit erfahren und versucht, eben dieses Gutachten zu überprüfen. Nachdem das gegenständliche Fahrzeug mithilfe des Autopreisspiegels von mir bewertet wurde, konnte ich für die Dame ein Gutachten über den Wiederbeschaffungswert ihres Fahrzeuges erstellen, wobei der Reparaturbetrag dann nur noch 95% des Wiederbeschaffungswertes darstellte. Soweit zur Interpolation von Werten, wenn der Anwender die Marktsituation nicht berücksichtigt.

Auch in einem Gerichtsverfahren wurde einmal eine Feststellung getroffen, wo ein Sachverständiger behauptete, dass ein Fahrzeug, welches älter als 10 Jahre sei und ein gültiges Pickerl habe, nicht mehr als €1.500,00 wert sei.

Zum Glück gehört so etwas bereits (hoffentlich) der Vergangenheit an.

	Eurotax	Autopreisspiegel
Ford Galaxy Trend 2011	€ 29.700,00	€ 25.260,00
Ford Galaxy Trend 2006	€ 14.900,00	€ 12.700,00
Ford Galaxy Trend 2001	€ 6.100,00	€ 6.110,00
Ford Galaxy GLX 1996	€ 0,00	€ 1.620,00

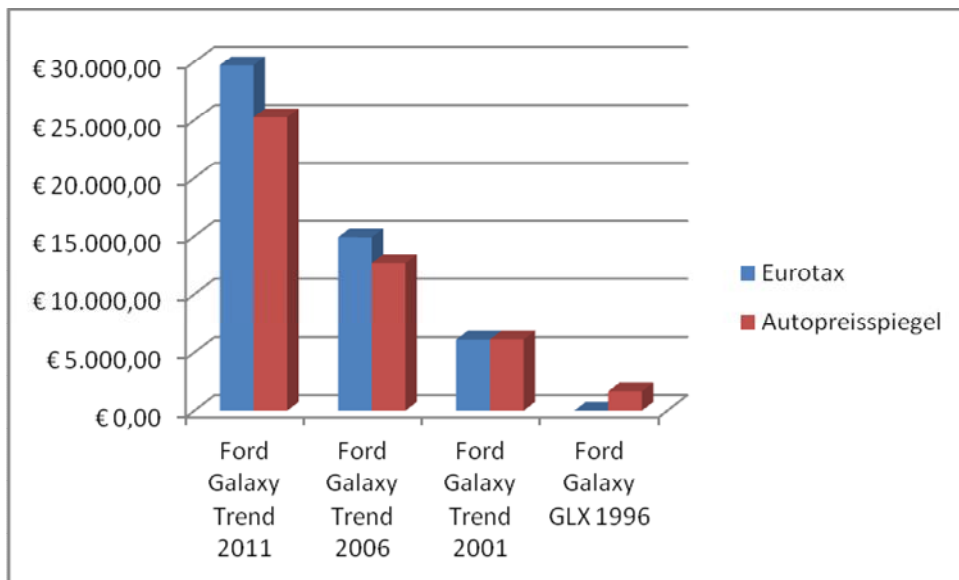


Abb. 42: Vergleich der Abweichung Ford Galaxy

Quelle: Eigene Darstellung

Hier sieht man die totale Umkehr. Was ist hier passiert? Warum ist die Bewertung nach EUROTAX höher als im Autopreisspiegel?

Betrachtet man das fast einjährige Fahrzeug (2011), dann ergibt es einen Unterschied in der Bewertung von €4.440,00 oder 15%!

Die angebotenen Fahrzeuge sind alles Fahrzeuge von Händlern, und es kann daraus geschlossen werden, dass dieses Fahrzeug einen weitaus höheren Rabatt am Markt bekommt, als EUROTAX bekannt ist oder berücksichtigt. Daraus ergibt sich auch weiters der höhere Wert des Fahrzeuges nach fünf Jahren, da

die Berechnung von einem weit höheren Fahrzeugwert ausgeht als in der Realität. Erst nach 10 Jahren, liegen die Werte ungefähr gleich auf.

	Eurotax	Autopreisspiegel
Jaguar XJ 2011	€ 71.100,00	€ 80.890,00
Jaguar XJ 2006	€ 21.600,00	€ 26.320,00
Jaguar XJ 2001 (Benzin)	€ 8.200,00	€ 11.500,00
Jaguar XJ 1996 (Benzin)	€ 0,00	€ 6.480,00

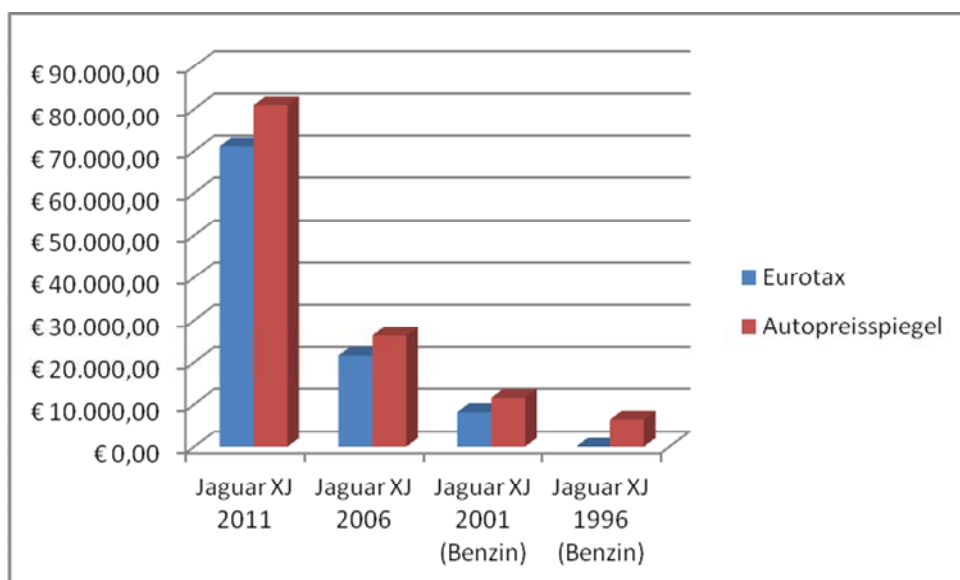


Abb. 43: Vergleich der Abweichung Jaguar

Quelle: Eigene Darstellung

Hier sind wir bei einem sogenannten „Exoten“. Da es vor mehr als 10 Jahren keinen Jaguar XJ mit Dieselmotor gab, wurde dann der Benziner hinzugenommen. Da die Fahrzeuge den gleichen Nationalcode aufweisen, ist auch hier ein starker Unterschied zwischen EURO TAX und dem Autopreisspiegel festzustellen.

Man beachte hier gleich im ersten Jahr den extremen Unterschied bei der Bewertung. Das Fahrzeug hat einen Neupreis von €89.130,00, und die errechnete Notierung laut EURO TAX kommt bereits im ersten Jahr auf eine

Notierung ohne Berücksichtigung einer Sonderausstattung von €67.405,00. Das entspricht einer Differenz von €21.725,00 oder fast 24%! Beim Galaxy (2011) waren es nur 15%.

Meine Recherche bei einem Jaguar Händler hat ergeben, dass ein solches Fahrzeug einen Nachlass von ca. 6% bekommen würde. Auch die Sonderausstattung kann eine solche Differenz nicht ausmachen, da solche Fahrzeuge bereits mit einer sehr üppigen Grundausstattung ausgeführt sind.

Da die Versicherungen (noch) hauptsächlich nach EUROTAX bewerten, kann hier festgestellt werden, dass sich die Versicherungen aufgrund eines niedrigeren Wiederbeschaffungswertes bei einigen Fahrzeugmodellen möglicherweise Geld sparen.

6.4.2. Exkurs: Berichtigung der Laufleistung

EUROTAX hat bei der Bewertung einen Soll-km Stand nach der Motorgröße definiert. Das ist bei jeder Bewertung mittels Eurotax ersichtlich und sieht an einem Beispiel von einem Audi A6, Bj. 2008, folgendermaßen aus:

Betrifft	: PKW/Lim/4tg./6/6V/M6 Audi A6 Diesel (4F) A6 2,7 TDI V6 DPF	Erstzulassung	: 02.05.2008
Nationalcode	: 129162	Alter	: 62 Monate
		Hubraum/Leistung	: 2.698 cm³ / 132,00 kW
		Tachostand	: 89.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel
NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 10% Nova, inkl. USt.	EUR 43.700.-
Ermittlung Wiederbeschaffungswert			
Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2013		inkl. USt.	EUR 17.450.-
Monatskorrektur:			
Jahressprung 2008/2007	EUR	2.130.-	
Monatssprung (EUR 2.130.- / 12)	EUR	180.-	
Zulassungsbedingte Abwertung (1 Monat vor Jahresmitte x EUR 180.-)		- EUR	180.-
		Zwischensumme 1 :	EUR 17.270.-
Kilometerkorrektur:			
Soll-Kilometerleistung (132 kW, Diesel, E - Oberklasse)	113.220 km		
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.850 km)			
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.757 km)			
Durchschnittliche Monatsleistung für 2 Monate (1.665 km)			
Kilometerstand abgelesen	89.000 km		
Minderkilometer	24.220 km		
Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 24.220 Minderkilometer = 2,42 %			
2,42 % der Zwischensumme 1 =		+ EUR	420.-
		Zwischensumme 2 :	EUR 17.690.-
Sonstige Auf- und Abwertungen:			
keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen			
Wiederbeschaffungswert ermit. zum 27.06.2013		inkl. USt.	EUR 17.700.-
Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner Wiederbeschaffungswert gerundet auf Hunderter			

Abb. 44: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

In dieser Bewertung ist ersichtlich, dass die Soll-Kilometerleistung 113.220km beträgt. Hinzu kommt, dass die weitere Annäherung der bewerteten Laufleistung empirisch berechnet wird.

Im Vergleich dazu sieht dies im Autopreisspiegel so aus:

Fahrzeugdaten

Nationalcode	129162	Hubraum	2.698 ccm
Marke, Type	Audi A6 2,7 TDI V6 DPF	Leistung	132 kW
Modell	A6 Diesel (4F)	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	2.5.2008		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2008
Preisstellung	6.2013
Leistung	132 kW

Bewertungskriterien

km Stand	89.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	--1%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	7	1	8
Auswahl	7	1	8
Min. km	125.900	152.800	125.900
Max. km	178.400	152.800	178.400
Ø km	150.014	152.800	150.363
Min. Preis	11.290	13.990	11.290
Max. Preis	19.700	13.990	19.700
Ø Preis	15.896	13.990	15.658
- Nachlass	0	0	0
km-berichtigt	17.835	15.775	17.581
Wert Verkauf (gerundet)	17.840	15.780	17.580
Einkauf	12.480	11.040	12.310

Abb. 45: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Hier ist in der linken Spalte der durchschnittliche km-Stand angeführt, welcher bei diesem Fahrzeug, gleiches Baujahr und km-Stand in der Spalte „alle“ 150.363km aufweist. Im Vergleich zu EUROTAX ergibt dies eine Differenz von 37.143km

oder von fast 25%. Würde das Fahrzeug nach Eurotax bewertet werden, würde dies ab einer Laufleistung von 113.220km eine Abwertung des Fahrzeuges bedeuten! Am Markt wird aber eine höhere durchschnittliche Laufleistung erreicht, als EUROTAX „erlaubt“.

Gehen wir etwas weiter in dieser Angelegenheit und sehen uns die Bewertung nach EUROTAX eines Audi A6 Avant mit der gleichen Motorversion an:

Betrifft	: PKW/Com/5tg./6/6V/M6 Audi A6 Kombi Diesel (4F) A6 Avant 2,7 TDI V6		
Nationalcode	: 129163	Erstzulassung	: 02.05.2008
		Alter	: 62 Monate
		Hubraum/Leistung	: 2.698 cm ³ / 132,00 kW
		Tachostand	: 89.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausrüstung	inkl. 10% Nova, inkl. USt.	EUR	46.550.-
----------------	--------------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2013	inkl. USt.	EUR	20.910.-
--	------------	------------	-----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2008/2007	EUR	3.190.-	
Monatssprung (EUR 3.190.- / 12)	EUR	270.-	
Zulassungsbedingte Abwertung (1 Monat vor Jahresmitte x EUR 270.-)	- EUR	270.-	
	Zwischensumme 1 :	EUR	20.640.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (132 kW, Diesel, E - Oberklasse)	113.220 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.850 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.757 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 2 Monate (1.665 km)	
Kilometerstand abgelesen	89.000 km
Minderkilometer	24.220 km

Aufwertung 0,10% je 1.000 km für 24.220 Minderkilometer = 2,42 %

2,42 % der Zwischensumme 1 =

	+	EUR	500.-
	Zwischensumme 2 :	EUR	21.140.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 27.06.2013	inkl. USt.	EUR	21.100.-
---	------------	------------	-----------------

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert gerundet auf Hunderter

Abb. 46: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Auch hier ist die Laufleistung nach EUROTAX vorgegeben und zwar aufgrund der Motorversion des Fahrzeuges. Wieder sind die 113.220km als Soll-Kilometerleistung angegeben. Auf der nächsten Seite sehen wir die Bewertung des Fahrzeuges mittels Autopreisspiegels zur näheren Betrachtung:

Fahrzeugdaten

Nationalcode	129163	Hubraum	2.698 ccm
Marke, Type	Audi A6 Avant 2,7 TDI V6	Leistung	132 kW
Modell	A6 Kombi Diesel (4F)	Treibstoff	Diesel
Erstzulassung	2.5.2008		

Fahrzeugauswahl

Auswahlkriterien

Baujahr	2008
Preisstellung	6.2013
Leistung	132 kW

Bewertungskriterien

km Stand	89.000
km abhängige	Diesel
Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000 km: 0.4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0.6% Die Aufwertung wird mit 33 % vom Abwertungsfaktor berechnet.
Ø Nachlass	--1%

Fahrzeugbewertung

	Händler	Privat	alle
Alle Autos	15	6	21
Auswahl	12	5	17
Min. km	89.300	99.900	89.300
Max. km	185.000	205.000	205.000
Ø km	139.717	148.380	142.265
Min. Preis	12.590	12.950	12.590
Max. Preis	23.990	21.900	23.990
Ø Preis	18.649	18.910	18.726
- Nachlass	0	0	0
km-berichtigt	20.540	21.157	20.722
Wert Verkauf (gerundet)	20.540	21.160	20.720
Einkauf	14.380	14.810	14.510

Abb. 47: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels Autopreisspiegel

Quelle: Eigene Darstellung (Autopreisspiegel)

Es wurde das gleiche Auto, die gleiche Motorisierung und das gleiche Baujahr genommen. Alle Sonderausstattungen wurden außer Acht gelassen.

Bei einem Audi A6 Limousine wurde oben im Autopreisspiegel eine durchschnittliche Laufleistung von 150.363km ausgewiesen. Betrachtet man die Spalte „alle“ in der Zeile der durchschnittlichen km-Leistung, kann man eine Laufleistung von 205.000km ablesen. Das sind noch über 50.000km mehr als bei der Limousine!

Diese Untersuchung zeigt auf, dass eine Limousine im Durchschnitt weniger gefahren wird als ein Kombi. Dieses Faktum erfährt bei EUROTAX keine Berücksichtigung, denn hier würde das Fahrzeug sofort extrem abgewertet werden, da es die Soll-Kilometerleistung fast um das doppelte überschreitet.

Dies zeigt, dass EUROTAX nicht wirklich den Markt beobachten oder untersuchen dürfte, sonst würde eine solche Differenz der durchschnittlichen km-Leistung nicht aufscheinen.

Zur genaueren Darstellung wurde eben dies durchgeführt. Die Fahrzeuge wurden mittels EUROTAX noch einmal bewertet, aber diesmal mit der im Autopreisspiegel angeführten durchschnittlichen Laufleistung.

Diese beträgt beim Audi A6 150.363km, daher wurde eine Laufleistung von 150.000 km für die Bewertung herangezogen. Das Ergebnis ist wie folgt:

Betrifft	: PKW/Lim/4tg./6/6V/M6 Audi A6 Diesel (4F) A6 2,7 TDI V6 DPF	Erstzulassung	: 02.05.2008
Nationalcode	: 129162	Alter	: 62 Monate
		Hubraum/Leistung	: 2.698 cm³ / 132,00 kW
		Tachostand	: 150.000 km abgelesen
		Kraftstoffart	: Diesel

NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 10% Nova, inkl. USt.	EUR	43.700.-
----------------	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Ermittlung Wiederbeschaffungswert

Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2013	inkl. USt.	EUR	17.450.-
--	------------	------------	-----------------

Monatskorrektur:

Jahressprung 2008/2007	EUR	2.130.-	
Monatssprung (EUR 2.130.- / 12)	EUR	180.-	
Zulassungsbedingte Abwertung (1 Monat vor Jahresmitte x EUR 180.-)	- EUR	180.-	
	Zwischensumme 1 :	EUR	17.270.-

Kilometerkorrektur:

Soll-Kilometerleistung (132 kW, Diesel, E - Oberklasse)	113.220 km
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.850 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.757 km)	
Durchschnittliche Monatsleistung für 2 Monate (1.665 km)	
Kilometerstand abgelesen	150.000 km
Mehrkilometer	36.780 km

Abwertung 0,40% je 1.000 km für 36.780 Mehrkilometer = 14,71 %

14,71 % der Zwischensumme 1 =

	- EUR	2.540.-
	Zwischensumme 2 :	EUR 14.730.-

Sonstige Auf- und Abwertungen:

keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen

Wiederbeschaffungswert ermit. zum 02.06.2013	inkl. USt.	EUR	14.700.-
---	------------	------------	-----------------

Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner
Wiederbeschaffungswert gerundet auf Hunderter

Abb. 48: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Hier wird das Fahrzeug um diese sogenannten „Mehrkilometer“ um insgesamt €2.540,00 abgewertet. Dadurch erhält man einen weitaus niedrigeren Wiederbeschaffungswert als im Autopreisspiegel. Der Wiederbeschaffungswert im Autopreisspiegel beträgt €17.580,00 (die 150.000km bereits berücksichtigt), zieht man davon den ermittelten Wiederbeschaffungswert nach EUROTAX ab, ergibt dies eine Differenz von insgesamt €2.800,00 oder über 16%! Selbstverständlich gibt es das Argument der nicht berücksichtigten Sonderausstattungen, da diese aber ungleich höher abgewertet werden als das Fahrzeug selbst, können diese bei einer solchen Laufleistung mit durchschnittlich €500,00 bewertet werden. Trotzdem fehlen immer noch über €2.300,00.

Sehen wir uns das Beispiel mit der Ausführung Avant (Kombi) an, selbe Motorausführung wie die Limousine oben, nur sind laut Autopreisspiegel eine durchschnittliche Laufleistung von 205.000 km zu berücksichtigen:

Betrifft	: PKW/Com/5tg./6/6V/M6 Audi A6 Kombi Diesel (4F) A6 Avant 2,7 TDI V6			
Nationalcode	: 129163	Erstzulassung	: 02.05.2008	
		Alter	: 62 Monate	
		Hubraum/Leistung	: 2.698 cm³ / 132,00 kW	
		Tachostand	: 205.000 km abgelesen	
		Kraftstoffart	: Diesel	
NEUWERT	: serienmäßige Grundausstattung	inkl. 10% Nova, inkl. USt.	EUR	46.550.-
Ermittlung Wiederbeschaffungswert				
Notierung Verkauf EUROTAX-Datenträger 06 / 2013		inkl. USt.	EUR	20.910.-
Monatskorrektur:				
Jahressprung 2008/2007	EUR	3.190.-		
Monatssprung (EUR 3.190.- / 12)	EUR	270.-		
Zulassungsbedingte Abwertung (1 Monat vor Jahresmitte x EUR 270.-)		- EUR		270.-
		Zwischensumme 1 :	EUR	20.640.-
Kilometerkorrektur:				
Soll-Kilometerleistung (132 kW, Diesel, E - Oberklasse)	113.220 km			
Durchschnittliche Monatsleistung für 48 Monate (1.850 km)				
Durchschnittliche Monatsleistung für 12 Monate (1.757 km)				
Durchschnittliche Monatsleistung für 2 Monate (1.665 km)				
Kilometerstand abgelesen	205.000 km			
Mehrkilometer	91.780 km			
Abwertung 0,40% je 1.000 km für 91.780 Mehrkilometer = 36,71 %				
Die Abwertung (36,71%) übersteigt 35,00% der Zwischensumme 1				
Daher: 35,00% der Zwischensumme 1 =		- EUR		7.220.-
		Zwischensumme 2 :	EUR	13.420.-
Sonstige Auf- und Abwertungen:				
keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen				
Wiederbeschaffungswert ermit. zum 02.06.2013		inkl. USt.	EUR	13.400.-
Auf- bzw. Abwertungen gerundet auf Zehner Wiederbeschaffungswert gerundet auf Hunderter				

Abb. 49: Berechnung des Wiederbeschaffungswertes mittels EUROTAX

Quelle: Eigene Darstellung (Programm KFZ-5, GTL Data)

Nicht nur das nach Eurotax beide Fahrzeuge die gleiche Soll-Laufleistung haben, unterscheiden sich beide Fahrzeuge in der Bewertung nach EUROTAX völlig.

Hier wird das Fahrzeug aufgrund der Mehrkilometer um €7.220,00 abgewertet. Obwohl im Autopreisspiegel eine durchschnittliche Laufleistung von über 205.000km in einem Zeitraum von fünf Jahren berücksichtigt ist, wird nach EUROTAX noch weiter abgewertet. Dies ergibt eine Differenz von insgesamt €7.320,00 im Vergleich zum Autopreisspiegel (die durchschnittliche Laufleistung von 205.000km bereits berücksichtigt)! Hier ist auch ein Argument mit der nicht berücksichtigten Sonderausstattung fehl am Platz.

Für den Kurzvergleich:

Wiederbeschaffungswert laut Autopreisspiegel mit einer durchschnittlichen Laufleistung von 205.000km **€20.720,00**

Wiederbeschaffungswert laut EUROTAX mit einer Soll-Laufleistung von 113.220km und einer dementsprechenden Abwertung **€13.400,00**

Wenn man hier die durchschnittliche Laufleistung vom Autopreisspiegel auf EUROTAX umlegt, müsste bei der ersten Kalkulation laut EUROTAX (siehe Abb. 44 & Abb. 46) eine Aufwertung des Fahrzeuges passieren. Dies ist aber nicht der Fall. Wieso EUROTAX die Soll-Laufleistung nach der Motorausführung definiert und nicht nach einer vergleichbaren realen Nutzung des jeweiligen Fahrzeugmodelles, entzieht sich meiner Kenntnis.

7. Zusammenfassung

Mit dieser Arbeit konnte festgestellt werden, dass der Markt sich nicht in Zahlen, Kurven oder anderen Vorgaben festhalten lässt. Der Gebrauchtwagenmarkt ist ein sehr großer Markt, und eine objektive Fahrzeugbewertung setzt eben eine Marktkennntnis voraus. Ein gutes, nachvollziehbar arbeitendes Werkzeug dafür stellt der Autopreisspiegel dar.

Eine Fahrzeugbewertung und der daraus resultierende Wiederbeschaffungswert sollte marktgerecht und marktkonform sein, sodass eine objektive Wertermittlung Transparenz und Nachvollziehbarkeit für beide Seiten vermittelt wird.

Die Ermittlung oder Bestimmung eines Fahrzeugwertes mit Hilfe einer Abwertungskurve ist ein Verfahren, das aus den 60er Jahren des letzten Jahrhunderts stammt, welches im jetzigen Zeitalter des Internets aber nicht mehr zeitgemäß ist.⁴⁷

Jedenfalls sollte in der Fahrzeugbewertung aus fachlicher Hinsicht eine Bewertung mit Hilfe einer automatisierten Suchmaschine, wie dem Autopreisspiegel, der Vorzug gegeben werden.⁴⁸

Meine Erfahrung mit der Anwendung des Autopreisspiegels hat gezeigt, dass weder Phantasiepreise oder „Wunschpreise“ für die Bewertung herangezogen werden.

Es wurden auch geografische Unterschiede zwischen Ost- und Westösterreich untersucht. Hier sind die Unterschiede so gering, dass diese vernachlässigbar sind, für solche markten Unterschiede ist der österreichischen Automarkt einfach zu klein.

⁴⁷ Nagl, Riautschnig, Gwercher, ZVR 2011/236, S. 384

⁴⁸ Nagl, Riautschnig, Gwercher, ZVR 2011/236, S. 385

Abschließend soll noch festgehalten werden, dass diese Methode der Marktanalyse nur für sogenannte Massenfahrzeuge gilt, aber nicht für LKW, Caravan, speziell angefertigte Fahrzeuge, eigenimportierte Fahrzeuge, historische Fahrzeuge und Sportwagen. Diese genannten können mangels ausreichender Marktpräsenz ohne Berücksichtigung der Laufleistung nur mit Hilfe von Kurven UND den Kenntnissen sowie Erfahrungen des Sachverständigen objektiv bewertet werden.

Abschlusskommentar:

Ein Fahrzeugwert lässt sich nicht mathematisch vorherberechnen.

Wieviel ein Fahrzeug wert ist, wird durch Angebot und Nachfrage bestimmt.

Kurven ignorieren Marktschwankungen.

Eine transparente und nachvollziehbare Bewertung ist Grundlage für eine faire Wertermittlung.

II. Literaturverzeichnis:

- ABGB, RIS online <http://www.ris.bka.gv.at/>
- Autopreisspiegel: www.autopreisspiegel.at
- BEWERTUNG Kraftfahrzeuge, Anhänger, Aufbauten, Landmaschinen, Zubehör, 7. Auflage 1999, Grimm, Kriha, Lesch, Medenbach, Schuch, Spielvogel, Wiesweg, Zimmermann
- DAT <http://www.dat.at/produkte/silverdat-ii.html>
- „Die Welt“, Ausgabe vom 26.2.2013:
<http://www.welt.de/motor/article113913439/VW-Golf-vom-Papst-verkommt-zum-Werbe-Gag.html>
- Edmunds: <http://www.edmunds.com/>
- „Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre“ Lechner, Egger, schauer, 13. Auflage
- EUROTAX Listen
- Fachartikel Dr. Pfeffer (Kfz-Bewertung 2.1)
- Gabler Verlag (Herausgeber), Gabler Wirtschaftslexikon, Stichwort: Käufermarkt, online im Internet:
<http://wirtschaftslexikon.gabler.de/Archiv/10353/kaeufermarkt-v8.html>
- Gabler Verlag (Herausgeber), Gabler Wirtschaftslexikon, Stichwort: Verkäufermarkt, online im Internet:
<http://wirtschaftslexikon.gabler.de/Archiv/10354/verkaeufermarkt-v8.html>
- Handbuch „Kfz-Bewertung 3.0“, Dr. Pfeffer
- „Handbuch des Verkehrsunfalls“ Fucik/Hartl/Schlosser/Wielke, Verlag Manz, 2. Auflage
- Kelly Blue Book: <http://www.kbb.com/>
- Kfz-Bewertung: <http://www.kfz-bewertung.at/autopreisspiegel.html>
- „Marketing“ Scheuch, 2. Auflage
- „Merkantile Wertminderung-ein fiktives Problem“
Kamelreiter/Kersche/Wielke, Zeitschrift für Verkehrsrecht, Ausgabe Jänner 2011, 1-36
- ÖNORM V5050
- ÖNORM V5080

- Prüf- und Begutachtungsstellen Verordnung
- Verkehrsunfall VI, 2005, Fucik/Hartl/Schlosser
- Zeitschrift für Verkehrsrecht: ZVR 1958/29
- Zeitschrift für Verkehrsrecht: ZVR 2006/14
- Zeitschrift für Verkehrsrecht: ZVR 2008/214
- Zeitschrift für Verkehrsrecht: ZVR 2008/242
- Zeitschrift für Verkehrsrecht: ZVR 2010/131
- Zeitschrift für Verkehrsrecht: ZVR 2011/236

III. Anlagen

1.

Tabelle 8: Kfz-Bestand am 31.12.2012 nach Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugarten
Absolut

Jahr der Erstzulassung ¹⁾	Kfz insgesamt	Pkw	Motor- räder ²⁾	Motorfahr- räder ³⁾	Lkw N1	Lkw N2 und N3	Sattelzug- fahrzeuge	Zugma- schinen	sonstige Kfz ⁴⁾
Insgesamt	6.299.756	4.584.202	429.384	301.044	346.397	53.806	16.332	440.982	127.609
bis 1988	596.534	128.963	77.253	90.043	8.677	2.496	68	264.388	24.646
1989	36.252	17.935	3.839	2.128	1.284	425	15	8.245	2.381
1990	43.385	24.157	4.643	1.283	1.553	546	28	8.367	2.808
1991	52.001	31.069	5.789	1.191	2.248	558	37	8.101	3.008
1992	60.341	38.953	7.193	1.070	2.221	697	35	7.306	2.866
1993	66.568	43.885	9.125	1.152	2.154	750	38	7.022	2.442
1994	80.594	55.987	10.838	1.381	2.731	820	43	6.538	2.256
1995	106.007	78.030	12.722	2.091	3.532	791	68	6.460	2.313
1996	143.059	108.402	15.101	2.790	4.852	815	80	8.476	2.543
1997	155.288	117.540	15.349	3.342	6.413	1.124	98	8.972	2.450
1998	198.268	154.388	18.633	3.929	8.061	1.477	162	8.044	3.574
1999	247.587	199.205	20.783	4.836	9.399	1.685	236	7.451	3.992
2000	271.359	221.198	18.683	5.736	12.491	2.191	243	7.064	3.753
2001	273.447	226.542	16.072	5.901	12.193	2.275	305	6.445	3.714
2002	276.550	231.593	13.710	5.840	12.812	2.004	344	6.465	3.782
2003	314.084	261.785	13.969	7.870	16.175	2.719	584	6.392	4.590
2004	342.122	281.335	14.540	9.429	20.294	3.411	910	6.769	5.434
2005	351.838	285.101	14.770	13.199	21.999	3.871	1.095	6.372	5.431
2006	361.809	287.126	16.127	14.444	25.332	3.920	1.395	7.574	5.891
2007	368.906	285.581	18.271	17.835	28.134	4.084	1.628	7.148	6.225
2008	374.510	284.467	19.321	20.314	29.805	4.449	1.838	7.277	7.039
2009	381.289	299.157	19.197	20.810	23.984	3.061	1.066	7.381	6.633
2010	386.437	300.026	19.731	21.621	26.774	2.975	1.466	7.536	6.308
2011	418.595	323.810	20.869	22.127	32.179	3.479	2.399	7.362	6.370
2012	392.926	297.967	22.856	20.682	31.100	3.183	2.151	7.827	7.160

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Bestand. - 1) Neu- und Gebrauchtzulassungen unabhängig ob das Fahrzeug in Österreich oder im Ausland (Neu- bzw. Gebrauchtimport) das erste Mal zugelassen wurden. - 2) Inklusive Leichtmotorräder und Invalidenfahrzeuge. - 3) Inklusive Kleinmotorräder. - 4) Motordreiräder (dreirädrige Kraftfahrzeuge) sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge, mehrspurige (dreirädrige) Kleinkraftfahrzeuge sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge, Omnibusse, Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Mährescher und sonstige Erntemaschinen, Wohnmobile und sonstige Kfz.

Quelle: Statistik Austria

IV. Selbstständigkeitserklärung

Hiermit erkläre ich, dass ich die vorliegende Arbeit selbstständig und nur unter Verwendung der angegebenen Literatur und Hilfsmittel angefertigt habe.

Stellen, die wörtlich oder sinngemäß aus Quellen entnommen wurden, sind als solche kenntlich gemacht.

Diese Arbeit wurde in gleicher oder ähnlicher Form noch keiner anderen Prüfungsbehörde vorgelegt.

Oggau, im Juli 2013

Ing. Christian Eissner